

社会資本総合整備計画(第1回変更)

拠点ゾーン地区の形成と公共交通網の整備による市街地の活性化

平成 29 年 1 月 25 日

埼玉県三芳町

社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成29年1月25日

計画の名称	拠点ゾーン地区の形成と公共交通網の整備による市街地の活性化						重点配分対象の該当
計画の期間	平成26年度～平成29年度（4年間）		交付対象	三芳町			
計画の目標							

富士塚拠点ゾーン地区の都市基盤を整備するとともに公共交通網の充実を図り、利便性に優れた安全・安心・快適なまちづくりを目指す。

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 土地区画整理事業地内の建物増加により、定住人口を262人から530人（H29）に増加 都市計画道路3.4.5鶴瀬駅西通り線（国道254号との交差点付近）の交通事故発生件数を3件/年から0件/年（H29）に減少 公共交通への満足度を、33%から60%に上昇 						
----------------	---	--	--	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値					備考						
	当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H29末)									
土地区画整理事業地内の建物増加による定住人口	262人	-	530人									
1年間の都市計画道路3.4.5鶴瀬駅西通り線（国道254号との交差点付近）の交通事故発生件数	3件/年	-	0件/年									
公共交通の整備水準に対する満足度	33%	-	60%									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	829百万円	A	691百万円	B	0百万円	C	138百万円	D	百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	16.6%

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
1-A-1	都市再生	一般	三芳町	直接	三芳町	富士塚拠点ゾーン地区都市再生整備計画	都市計画道路2箇所、街区公園2箇所、交差点改良1箇所 他 25.1ha	三芳町						691			別添1
合計											691						

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
1-C-1	公共交通	一般	三芳町	直接	三芳町	公共交通整備事業	地域交通改善対策事業	三芳町						138	
合計											138				

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
1-C-1	富士塚拠点ゾーン地区を含む町内全域を網羅する公共交通網の整備のために運行実験を実施し、住民の移動利便性を向上をさせ、町内の市街地の活性化を図る。											

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
合計															

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考

交付金の執行状況

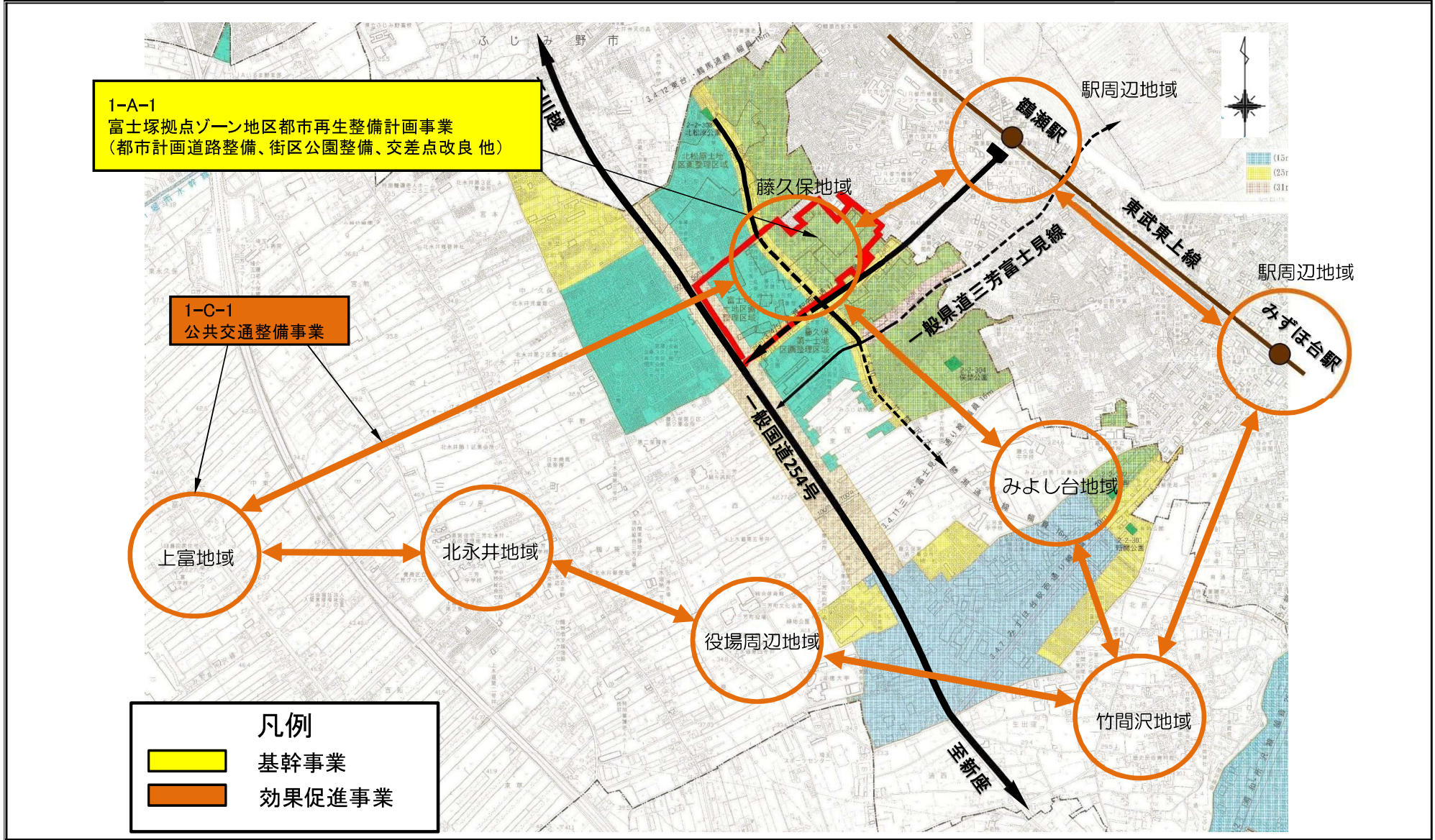
(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	40	75	55		
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	40	75	55		
前年度からの繰越額 (d)	0	0	0		
支払済額 (e)	40	75	55		
翌年度繰越額 (f)	0	0	0		
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%		
未契約繰越＋不用率が10%を超えている 場合その理由					

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

(参考図面) 市街地整備

計画の名称	拠点ゾーン地区の形成と公共交通網の整備による市街地の活性化		
計画の期間	平成26年度 ~ 平成29年度 (4年間)	交付対象	埼玉県三芳町



社会資本総合整備計画の添付書類等(第1回変更)

交付対象事業別概要

ふじづか きよてん 富士塚拠点ゾーン ちく とし 地区都市 さいせい せいび けいかく 再生整備計画 さいたま みよしまち (埼玉県三芳町)

(参考)年次計画

(事業費:百万円)

基幹事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
道路	3.4.5鶴瀬駅西通り線整備	三芳町	530.0	77.0	257.0	186.0	10.0	
道路	3.4.10竹間沢・大井・勝瀬通り線整備	三芳町	45.0			45.0		
道路	国道254号線交差点改良	三芳町	14.0				14.0	
公園	第1号街区公園整備	三芳町	55.0			55.0		
公園	第2号街区公園整備	三芳町	45.0	45.0				
地域生活基盤施設	街区公園内マンホールトイレ整備	三芳町	2.0	1.0		1.0		
計			691.0	123.0	257.0	287.0	24.0	
関連社会資本整備事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
計				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
効果促進事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
公共交通整備事業	地域交通改善対策事業	三芳町	138.0	37.0	37.0	37.0	27.0	
計			138.0	37.0	37.0	37.0	27.0	
合計			829.0	160.0	294.0	324.0	51.0	
累計進捗率 (%)				19.3%	54.8%	93.8%	100.0%	

効果促進事業(公共交通整備事業) 概要図



三芳町の地勢と公共交通整備事業

町の西部：市街化調整区域 (1,231ha) / 農業主体の地域

町の東部：市街化区域 (299ha) / 三芳町の人口の50%以上が居住

町内の公共交通を全町的につなげ、充実させることにより、住民の移動が活発になり、町に賑わいを創出し、活気あふれる良好な市街地を形成する。

①公共交通整備事業の概要

【平成26年度】共通乗降場方式デマンド交通 (3ヶ月間)

【平成27年度～平成29年度】

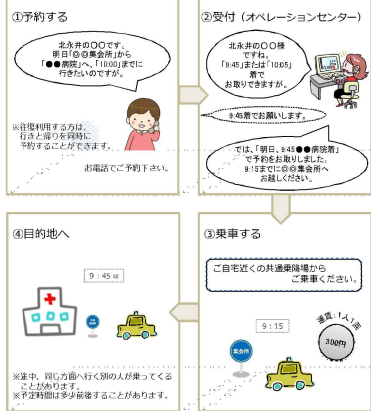
平成26年度の試行運転の効果を検証し、平成27年度～平成29年度に検証結果を反映させた形での試行運転を実施する。

②試行運転の検証事項

- (1) 利用状況
- (2) 運行状況、運行体制
- (3) 運行における安全面、経営面
- (4) 町全体への波及効果、他の公共交通機関との連携、費用対効果

三芳町デマンド交通

ご利用方法イメージ



富士塚拠点ゾーン地区都市再生整備計画事業

【共通乗降場方式のデマンド交通のイメージ図】

