

議 事 録

会 議 名	令和 6 年度第 4 回三芳町地域公共交通協議会
開 催 日 時	令和 7 年 2 月 18 日(火) 10 時 00 分開会 10 時 45 分閉会
開 催 場 所	三芳町役場 5 階 501 会議室
主 宰 者 氏 名	三芳町地域公共交通協議会
出 席 者	林会長、板谷副会長、西内委員、忽滑谷委員、照井委員、関根委員、市川委員(代理)、 廣瀬委員、坂井委員、古川委員(代理)、永山委員、篠原委員、小池委員、井上委員、西 山委員 三芳町地域公共交通計画策定支援業務委託事業者 担当 2 名
欠 席 者	藤田委員、金子委員、山田委員、若林委員
傍 聴 人	3 名
事務局職員	政策推進室(室長、副室長、政策推進担当主任)
次 第	1 開 会 2 会長あいさつ 3 議 事 第 1 号議案 三芳町地域公共交通計画(案)について 第 2 号議案 令和 7 年度実証実験について 4 報 告 ・令和 7 年度の協議会スケジュールについて 5 閉 会
結 果	・第 1 号議案について事務局より説明し、原案のとおり承認を得た。 ・第 2 号議案について事務局より説明し、記載のとおり進めて行くということで承認を得た。
配布資料	資料 1 三芳町地域公共交通計画(案) 資料 2 三芳町地域公共交通計画(案)に対する町の考え方について 資料 3 令和 7 年度実証実験を目指した検討案
発 言 者	議 題 ・ 発 言 ・ 結 果
委員	1 開 会 2 会長あいさつ 3 議 事 第 1 号議案 三芳町地域公共交通計画(案)について 第 1 号議案について、事務局より説明を行った。 資料 2 の 1 つ目の意見について、バス路線の維持・再編の実施工程期間が長すぎ

	<p>という内容があった。このような意見は実際に公共交通を利用していない方に多い。利用者としては期間ではなく変更内容について心配するはず。詳細な検討には時間がかかることについての丁寧な説明対応が必要であるが、回答のとおり計画に記載しなくて良いと感じる。</p> <p>3つ目の意見について、「モビリティマネジメント」は専門用語であるため、文中に用語の説明を追加した方が良い。</p> <p>5つ目の意見について、循環ワゴンを竹間沢地域等、公共交通が通っておらずサービスレベルが低いところから実施していくことになるためこの回答で問題ない。</p>
委員	<p>10月の試行運転に向けて交通審議会でも話し合いを進めているのでよろしくお願いしたい。</p> <p>第2号議案 令和7年度実証実験について 第2号議案について、事務局より説明を行った。</p>
委員	<p>今後のスケジュールのページで、運輸局許認可申請が1~2か月かかると記載されている。標準処理期間ではおおむね2か月となっているがこれは書類に不備がなかった場合である。余裕を持ち3か月前くらいには申請した方が望ましい。それに伴い、協議会についても前倒して開催した方が良い。協議会の内容をつめて開催数を工夫する等すれば10月に間に合わせることも可能である。</p>
委員	<p>協議会の開催を7月上旬頃に1回でまとめてもらえれば良いと思う。運行事業者の選定について、車両の購入を前提として進めていると思うが、すでに車両を持っている事業者もいるだろう。請負候補事業者の下調べをした方が良い。車両購入には購入費、メンテナンス費等多くの費用がかかるため、リース等他の様々な方法も含めて検討が必要となる。キャッシュレス決済については循環ワゴンよりも先にライフバスに導入した方が町民の満足度の向上につながるのではないかと幅広く検討して頂きたい。実証実験での開始であるため、当初キャッシュレス決済がなくても運賃をワンコインにすることで支払いやすくする等の工夫により費用を抑えた状態でスタートが可能。交通系ICだけでなくタッチ決済や二次元コード決済など様々な決済方法がある。最適なものを選択して進めて頂きたい。運行開始後、利用者の種類、ODデータ等をとれるようにした方が良い。運行事業者とは乗降データの報告についてもしっかり入れ込んだ内容で契約した方が良い。利用データを分析しその後どうするかを検討して頂きたい。評価の検討方法について極端に利用者が少なかった場合やそうでなかった場合等それぞれを想定し、評価の概ねの方針について決めておいた方が良い。利用者アンケート調査についても準備し進めて頂きたい。</p>
事務局	<p>車両については購入する予定で予算をとっている。キャッシュレス決済についてはICカードも入れた状態で導入予定。データ収集についてもできるよう進めて</p>

	いる。
委員	停留所の候補地を各区から出しているが、回答は各区に示してもらえるのか。できれば区長会で報告して頂きたい。
事務局	報告する。
委員	補助金決定通知後でないと各種の契約は進めることができない。他自治体ではワゴンタイプの車両の半年ほど納車が遅れているとの話を聞いている。事前にディーラーと調整をした方が良い。
委員	運賃設定について、路線バスより安い運賃だと利用者はそちらを選ぶだろう。路線バスとの競合が懸念される。
事務局	4 報告 令和7年度の協議会スケジュールについて
	5 閉会