

令和7年度実証実験(案)について

- ①6番線再編案
- ②コミュニティワゴン検討案

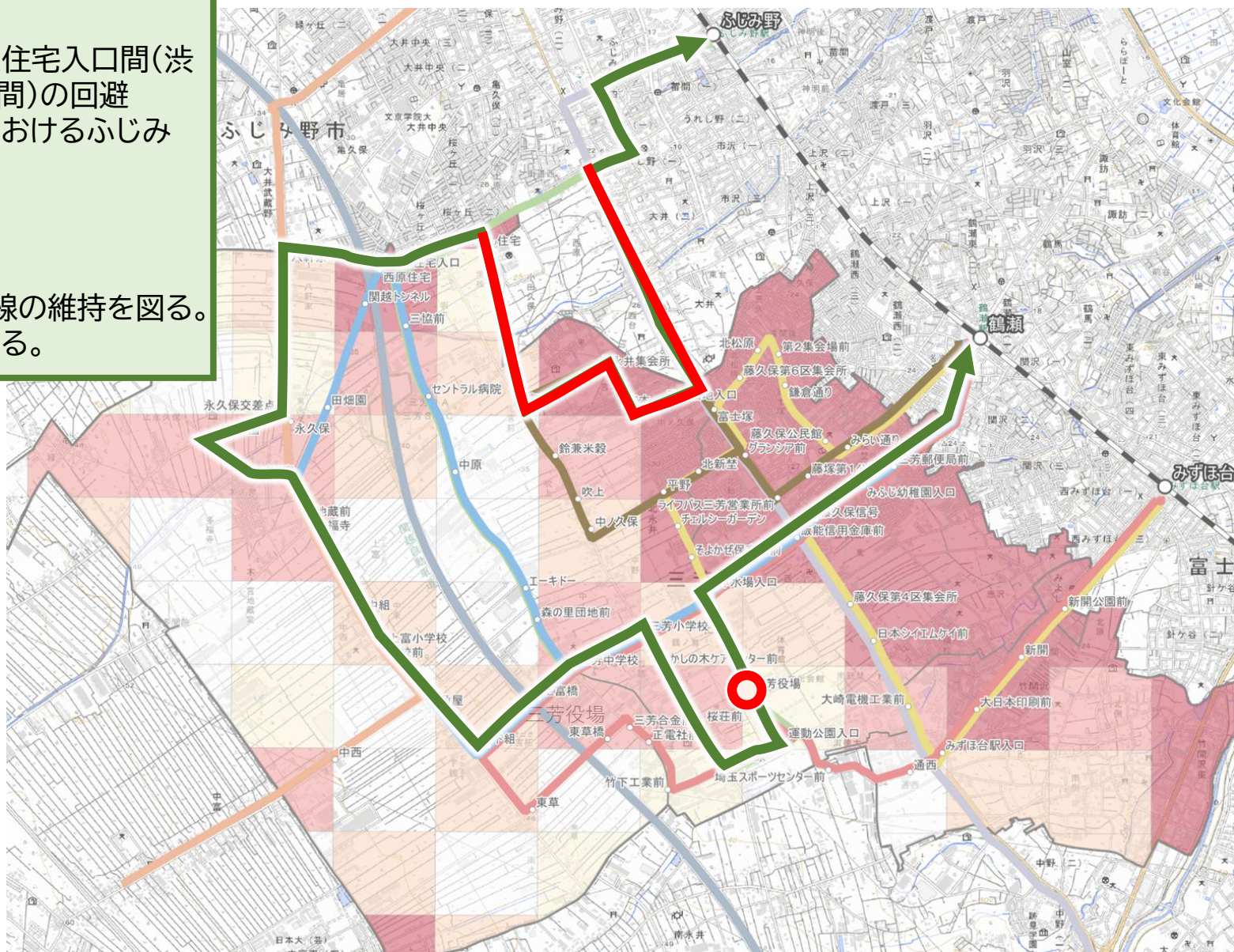
① 6 番線再編

●目的

- ①東入間警察署入口～西原住宅入口間(渋滞区間+利用者数少ない区間)の回避
- ②要望の強い北永井地域におけるふじみ野駅アクセスの確保



利用者数の増加により6番線の維持を図る。
所要時間の増加が懸念される。



②町内循環ワゴン

●目的

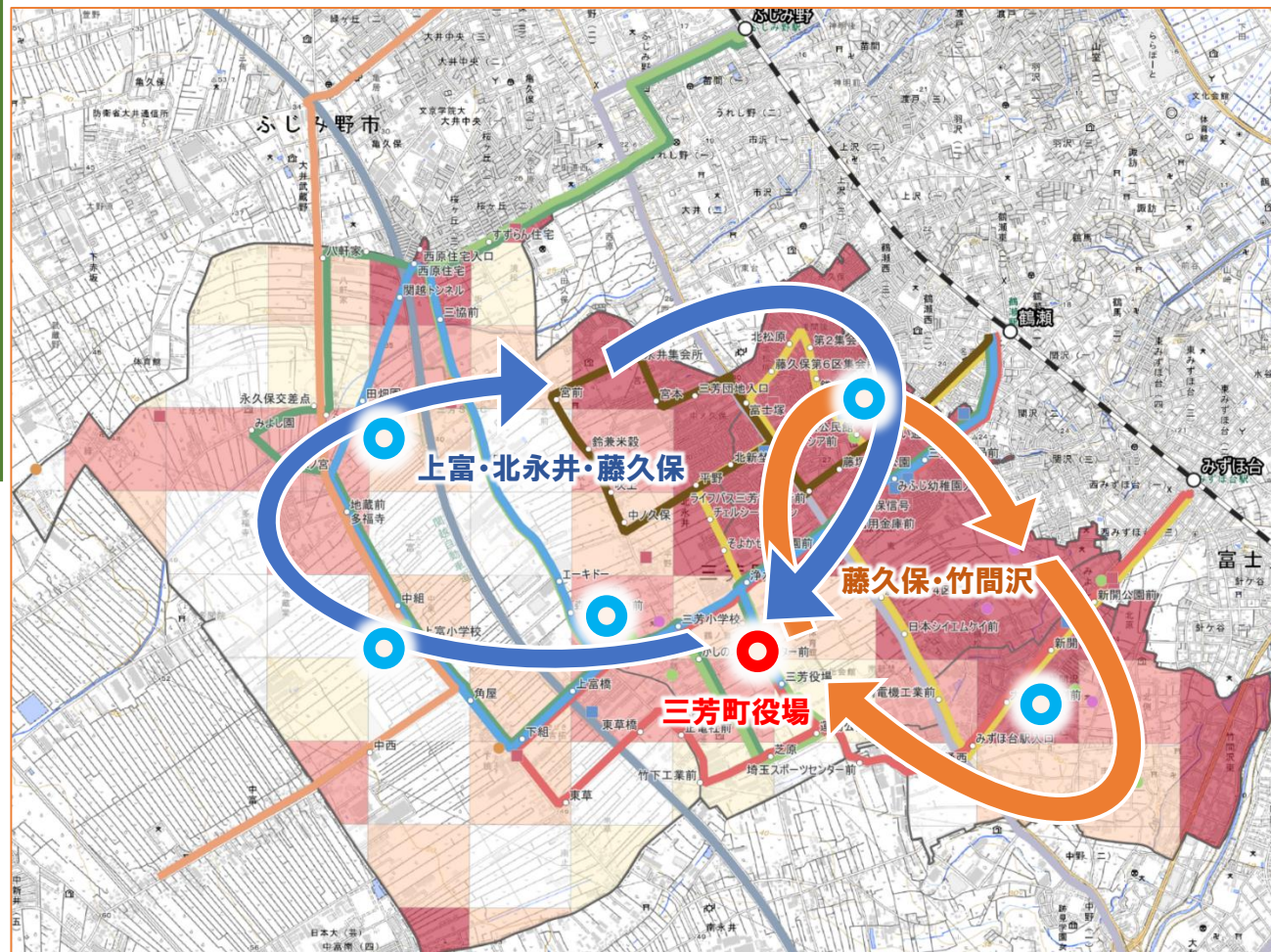
- ①交通空白地の解消
- ②町の拠点施設を繋ぐ
- ③高齢者の買い物や通院移動を支える

●運行ポイント

- 2ルート設定で約1時間に1便で分かりやすい時間設定
- ライフバスのルートとなるべく被らないルート設定
- ワゴンの特性を生かした路線バスでは乗り入れることのできなかった地区内の循環

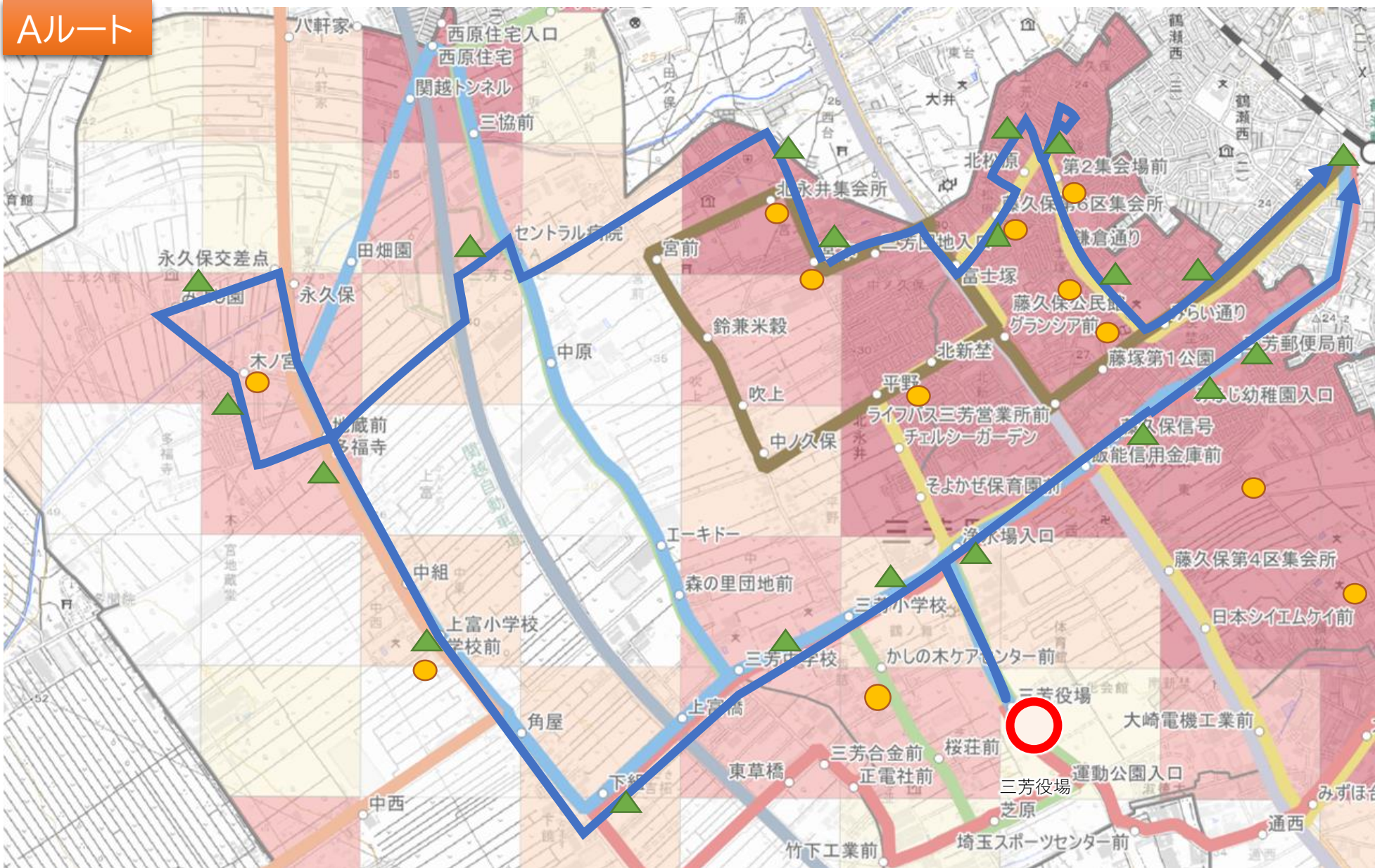
運行基本情報

1. 運行時間	9時～17時
2. 運行ルート	2コース(上富・北永井・藤久保方面)(藤久保・竹間沢方面) 両コースとも三芳町役場を基点とする。
3. 車種	ワゴンタイプ(乗客最大8～11人乗り)
4. 運行本数/日	1コース6～7便



■コミバス運行案 【Aコース】 14.8km 40分（アプリ上44分）

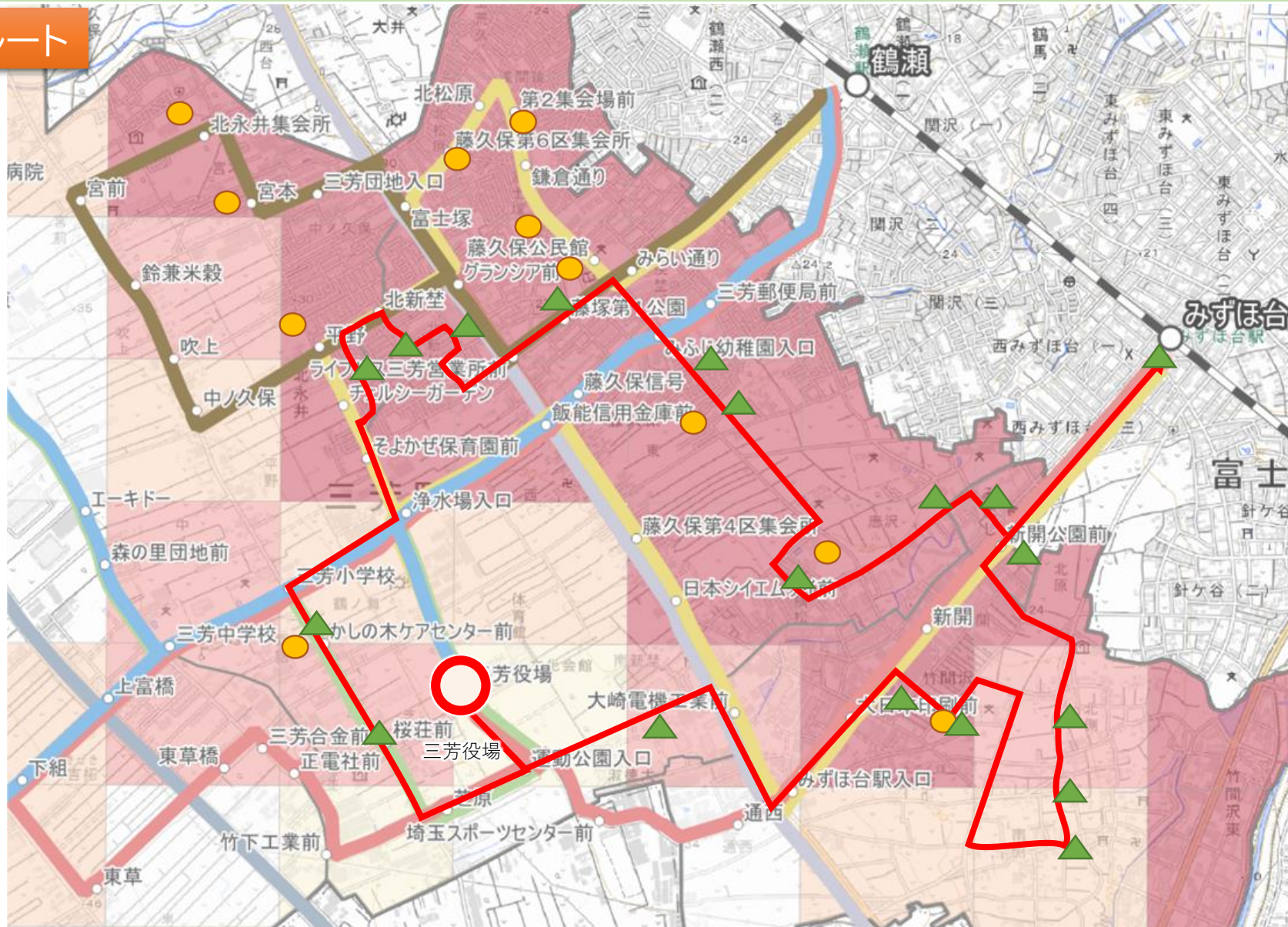
Alert



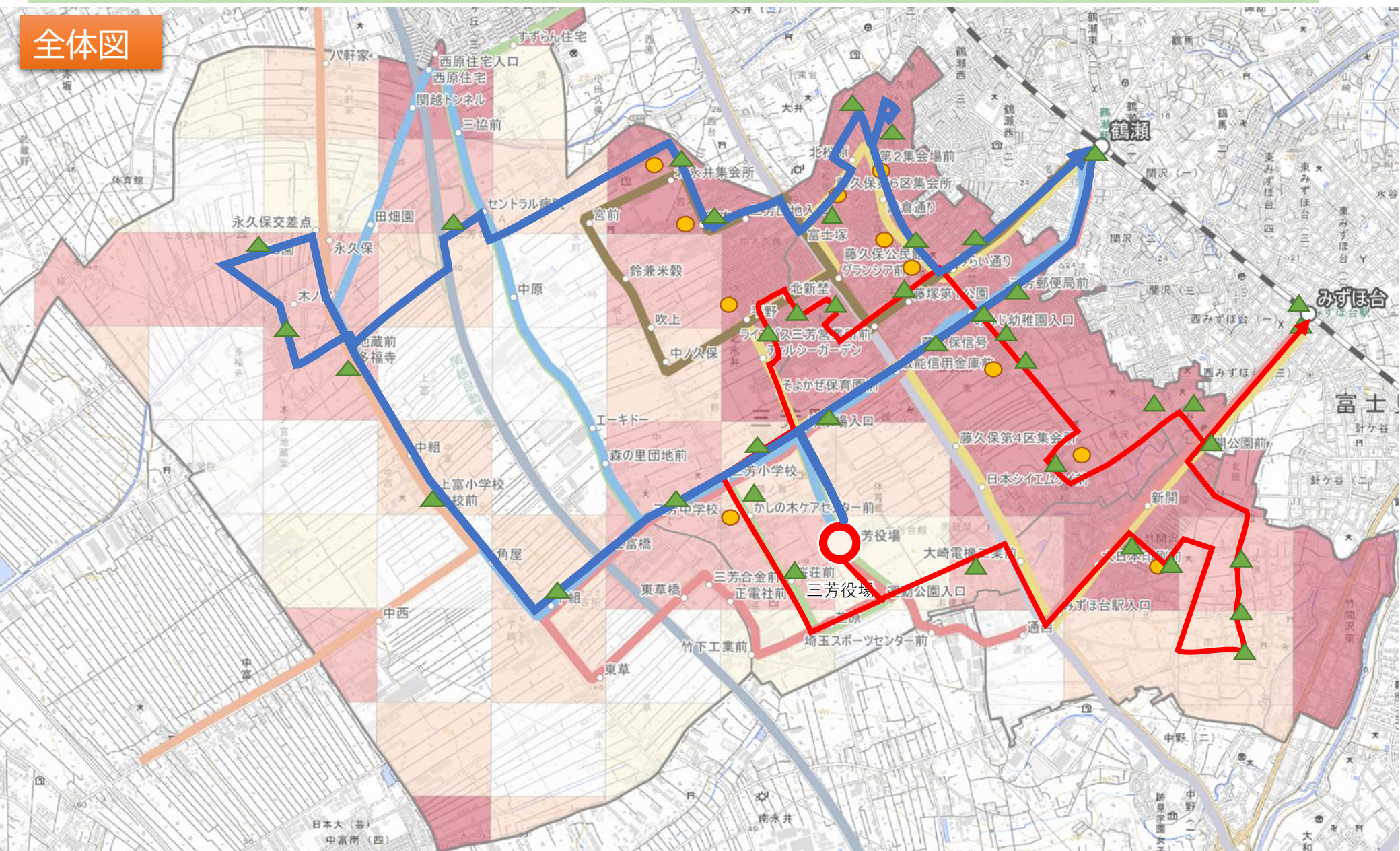
● ふれあいセンター送迎バス停留所

■コミバス運行案 【Bコース】 13km 38分（アプリ上46分）

Bルート



全体図



循環ワゴンとライフバスとの路線重複率

		ライフバスと重複数	全体の数	重複率
A コース	バス停	16か所	21か所	76%
	距離	12.0km	14.8km	81%
B コース	バス停	6か所	20か所	30%
	距離	6.3km	13.0km	48%