

公共交通の利用状況に関する調査報告

令和 5 年 3 月

埼玉県三芳町

【ライフバス 6・8 番線乗降客数調査】

1. 調査概要

①調査の目的

協定に基づき、株式会社ライフバスに対し、町より 2,400 万円の補助金を支出して 6 番線及び 8 番線の運行を要望しているところであるが、当該路線の利用実態を把握し、今後の町内の公共交通の改善・再編の基礎資料とするため、調査を実施した。

②調査項目

バス停ごとの乗降者数および通過時間を調査する。

③調査設計

- (1)調査路線 6-A 番線 鶴瀬駅西口発～上富経由・ふじみ野駅西口折返線
6-B 番線 鶴瀬駅西口発～セントラル病院経由・ふじみ野駅西口折返線
8 番線 鶴瀬駅西口発～チェルシーガーデン経由・みずほ台駅西口折返線
- (2)調査方法 職員がバスに乗り込み、乗降客及びバス停通過時間を計測する。
- (3)調査時期 令和 4 年 11 月 10 日(木)(以下、6 番線平日)
令和 4 年 11 月 11 日(金)(以下、8 番線平日)
令和 4 年 11 月 13 日(日)(以下、6 番線休日及び 8 番線休日)

④経路図



2. 調査結果概要

○6 番線平日

1日延べ154人が利用し、1便平均は8.6人、鶴瀬駅発に80人、ふじみ野駅発に74人が乗った。また、利用者のうち町道幹線3号線を通行する6-B番線(4便/日)の利用は35人だった。最も利用の多いバス停は鶴瀬駅西口(88人)、以下、ふじみ野駅西口(48人)、三芳中学校(29人)と続く。利用のなかったバス停は、すずらん住宅、森の里団地前、中組、上富小学校、運動公園入口だった。

利用が最も多い便は17時ふじみ野駅発(6-A、26人)、以下、7時25分鶴瀬駅発(6-A、18人)、16時10分鶴瀬駅発(6-B、12人)と続く。最も少なかったのは終バスにあたる22時15分ふじみ野駅発(6-A、1人)だった。

なお、通勤時間帯にダイヤの遅延が見られ、最大で29分の遅れ(関沢二丁目、8:36着予定⇒9:05着)があり、始発時点で予定通り発車できなかった便が4便確認されている。特に、東入間警察入口～西原住宅にかけて遅延が大きくなる傾向が見られた。

○6 番線休日

1日延べ64人が利用し、1便平均は4人、鶴瀬駅発に39人、ふじみ野駅発に25人が乗った。また、利用者のうち町道幹線3号線を通行する6-B番線(3便/日)の利用は12人だった。最も利用の多いバス停は鶴瀬駅西口(37人)、以下、ふじみ野駅西口(21人)、かしの木ケアセンター前(9人)と続く。利用のなかったバス停は、東入間警察入口、羽生山住宅、三協前、セントラル病院、中原、エーキドー、森の里団地前、上富小学校、桜荘前、三芳郵便局前だった。

利用が最も多い便は8時55分鶴瀬駅発(6-A、9人)、以下、16時10分鶴瀬駅発(6-B、7人)、12時45分ふじみ野駅発(6-A、6人)及び21時35分鶴瀬駅発(6-A、6人)と続く。最も少なかったのは終バスにあたる22時15分ふじみ野駅発(6-A、0人)だった。

最大で14分の遅延(鶴瀬駅西口、17:30着予定⇒17:44着)があったが、これはベビーカーの乗降車補助によるものである。これとは別に、13分の遅延(ふじみ野駅西口、14:00着予定⇒14:13着)があり、これは道路渋滞によるものである。なお、始発時点で予定通り発車できなかった便はなかった。

○8 番線平日

1日延べ112人が利用し、1便平均は4.9人、鶴瀬駅発に69人、みずほ台駅発に43人が乗った。最も利用の多いバス停はみずほ台駅西口(59人)、以下、鶴瀬駅西口(46人)、みずほ台駅入口(14人)と続く。利用のなかったバス停はなく、最も少なかったのは、みよし台、飯能信用金庫前、そよかぜ保育園前、チェルシーガーデン、鶴瀬西交流センター前の1人だった。

利用が最も多い便は 21 時 15 分鶴瀬駅発(12 人)、以下、19 時 10 分みずほ台駅発(8 人)が続き、7 人・6 人の利用も多くあった。最も少なかったのは 21 時 45 分みずほ台駅発(0 人)だった。

朝に国道 254 号線の混雑があったため、最大 11 分の遅延(みずほ台駅西口、8:25 着予定⇒8:36 分着)が確認されている。始発の発車時刻には影響はなかった。

○8 番線休日

1 日延べ 85 人が利用し、1 便平均は 4.0 人、鶴瀬駅発に 43 人、みずほ台駅発に 42 人が乗った。最も利用の多いバス停は鶴瀬駅西口(43 人)、以下、みずほ台駅西口(42 人)、三芳役場(12 人)と続く。利用のなかったバス停は、飯能信用金庫前、浄水場入口、藤久保公民館、鶴瀬西交流センター前だった。

利用が最も多い便は 15 時みずほ台駅発及び 17 時 10 分鶴瀬駅発(8 人)、以下、8 時 40 分鶴瀬駅発及び 9 時 10 分みずほ台駅発(7 人)が続き、6 人・5 人の利用も多くあった。最も少なかったのは 21 時 45 分みずほ台駅発(0 人)だった。

大きな遅延はなく、最大でも 7 分の遅延に収まっている。概ね 0~5 分以内で到着できており、ほぼ定刻どおりの運行ができている。

○その他

令和 4 年 11 月より導入されたスマートフォンアプリ QUICKRIDE(以下、QR)の利用については、6 番線平日で 15 人、6 番線休日で 2 人、8 番線平日で 9 人、8 番線休日で 5 人だった。

また、今回調査において駅で乗降しなかった利用者は、延べ 415 人中 33 人(8.0%)であり、6 番線平日で 19 人、6 番線休日で 7 人、8 番線平日で 7 人、8 番線休日で 0 人だった。

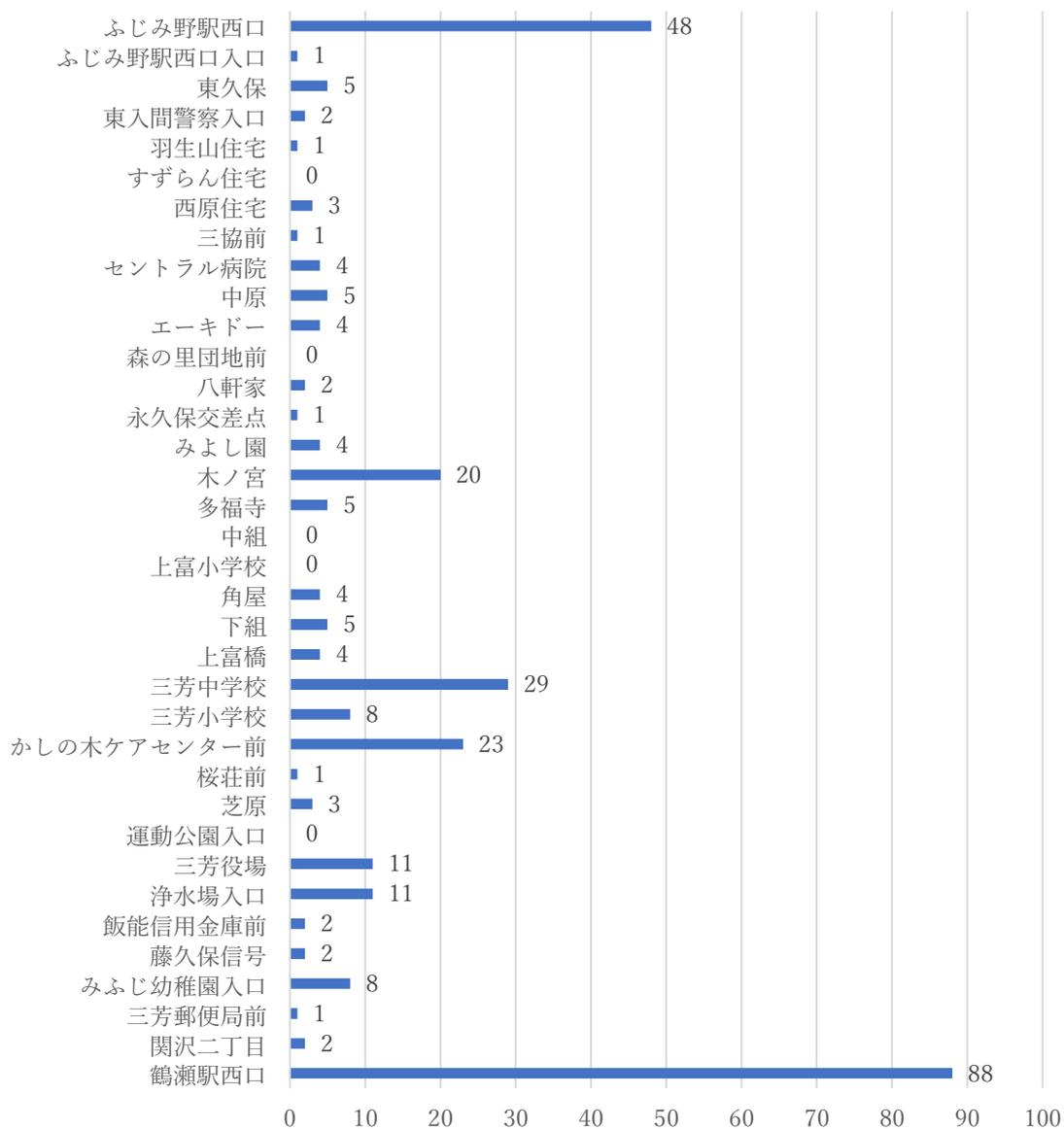
6番線平日	乗車				降車				小計	総利用 客数	QR 利用数	【参考】 最小遅延 時間	【参考】 最大遅延 時間										
	男		女		男		女																
	子ども	学生	一般	高齢	子ども	学生	一般	高齢															
鶴瀬駅西口	0	1	13	3	0	1	20	7	45	0	0	21	4	0	0	17	1	43	88	5	0.00	0:29	
関沢二丁目	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0.00	0:29	
三芳郵便局前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0.00	0:29	
みふじ幼稚園入口	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	1	0	3	1	6	8	0	0.00	0:29	
藤久保信号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0.00	0:29	
鯨能信用金庫前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0.00	0:29	
浄水場入口	0	0	1	0	1	0	3	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	6	11	0	0.00	0:29	
三芳役場	0	0	3	0	1	0	3	1	8	0	0	0	0	0	0	2	1	3	11	0	0.00	0:27	
運動公園入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0:27	
芝原	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	3	0	0.00	0:27	
桜荘前	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.00	0:26	
かしの木ケアセンター前	0	0	4	0	0	0	8	1	13	0	0	5	0	0	0	5	0	10	23	1	0.00	0:26	
三芳小学校	0	0	5	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1	2	8	1	0.00	0:26	
三芳中学校	0	0	8	2	0	0	6	1	17	0	0	4	0	0	1	5	2	12	29	0	0.00	0:26	
上鷲橋	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	0.00	0:16	
下組	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0.00	0:16	
角屋	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0.00	0:16	
上富小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0:16	
中組	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0:16	
6-A 多福寺	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	3	5	0	0.00	0:16	
木ノ宮	0	0	2	1	0	0	5	1	9	0	1	0	0	0	0	2	0	11	20	2	0.00	0:17	
みよし園	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	4	0	0.00	0:17	
永久保交差点	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.00	0:17	
八軒家	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0.00	0:17	
森の里団地前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.04	0:26	
エーキド一	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	3	4	0	0.03	0:26	
6-B 中環	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	1	0	3	5	1	0.04	0:24	
セントラル病院	0	0	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	2	4	0	0.03	0:23	
三協前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0.03	0:20	
西原住宅	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	0	0.00	0:19	
すずらん住宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0:24	
羽生山住宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0.00	0:24	
東入間警察入口	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0.00	0:25	
栗久保	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	4	5	0	0.00	0:26	
ふじみ野駅西口入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.00	0:26	
ふじみ野駅西口	0	1	9	2	0	0	10	1	23	0	0	11	1	1	1	9	3	25	48	3	0.00	0:26	
総合計									154									154	15				

鶴瀬→ふじみ野	80人	うちB	19人
ふじみ野→鶴瀬	74人	うちB	16人

便別利用客数



バス停別利用客数(乗・降別カウント)

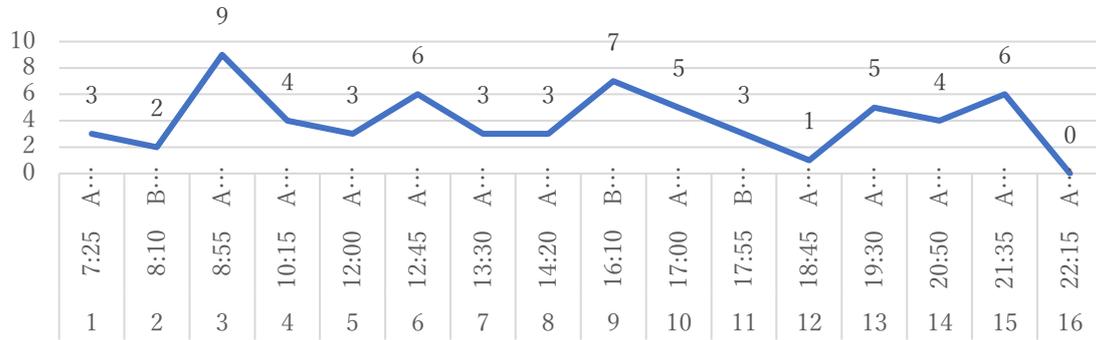


6番線休日	乗車										降車										【参考】 最小遅延 時間	【参考】 最大遅延 時間				
	男					女					男					女										
	子ども	学生	一般	高齢	小計	子ども	学生	一般	高齢	小計	子ども	学生	一般	高齢	小計	子ども	学生	一般	高齢	小計						
f1	0	0	5	0	0	0	0	0	4	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0:00	0:00	
f2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00
f3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00
f4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:01
f5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:01
f6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0:00	0:01	
f7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:00	0:06	
fa1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:01	0:06	
fa2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:06	
fa3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:06	
fa4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:06	
fa5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0:01	0:06	
fa6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:01	0:06	
fa7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:06	
fa8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:06	
fa9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:06	
fa10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:06	
fb1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:01	
fb2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:01	
fb3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:01	
fb4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:01	
fb5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	
f8	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0:00	0:07	
f9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:07	
f10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:07	
f11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:07	
f12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:07	
f13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:09	
f14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:09	
f15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:09	
f16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:10	
f17	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0:00	0:10	
f18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:10	
f19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:10	
f20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:11	
f21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:14	

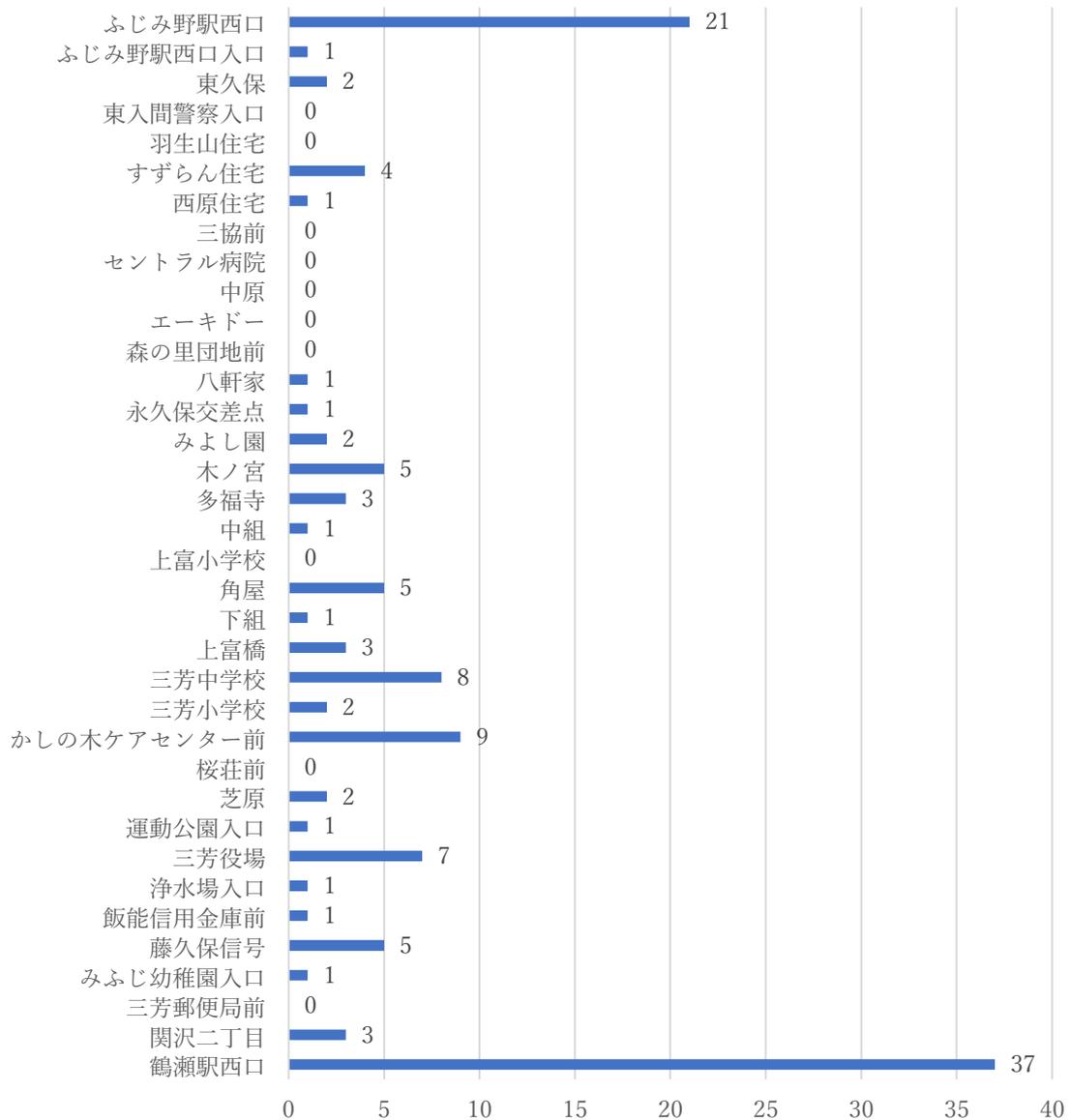
6番線休日	乗車						降車						【参考】 最小遅延 時間	【参考】 最大遅延 時間			
	男			女			男			女					総利用 客数	QR 利用数	
	子ども	学生	一般					小計									
鶴瀬駅西口	0	0	8	0	0	14	0	0	5	0	0	7	0	12	0	0:00	0:14
関六二丁目	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0:00	0:11
三芳郵便局前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:10
み.ふじ幼稚園入口	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0:00	0:10
藤久保信号	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0:00	0:10
飯能信用金庫前	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0:00	0:10
浄水場入口	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:00	0:09
三芳役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	7	0	0:00	0:09
運動公園入口	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0:00	0:09
芝原	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0:00	0:07
桜荘前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:07
かしの木ケアセンター前	0	0	2	0	0	3	1	6	0	0	0	2	0	3	0	0:00	0:07
三芳小学校	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0:00	0:07
三芳中学校	0	0	2	0	0	2	0	4	0	0	0	3	1	4	0	0:00	0:07
上富橋	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0:00	0:07
下組	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0:00	0:06
角屋	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	0	3	0	0:00	0:06
上富小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:06
中組	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:00	0:06
6-A 多福寺	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0:00	0:06
木ノ宮	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0:00	0:06
みよし園	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0:00	0:06
永久保交差点	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0:00	0:06
八軒家	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:00	0:06
森の里団地前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:05
エーキードー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:05
6-B 中原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:05
セントラル病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:05
三協前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:01	0:05
西原住宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0:00	0:06
すすらん住宅	2	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1	4	0:00	0:07
羽生山住宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:07
東入間警察入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:12
東久保	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0:00	0:13
ふじみ野駅西口入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0:00	0:12
ふじみ野駅西口	0	0	5	0	0	4	1	10	0	0	4	3	11	21	2	0:00	0:13
総合計	64						64						64	2			

鶴瀬→ふじみ野	39人	うちB	10人
ふじみ野→鶴瀬	25人	うちB	2人

便別利用客数



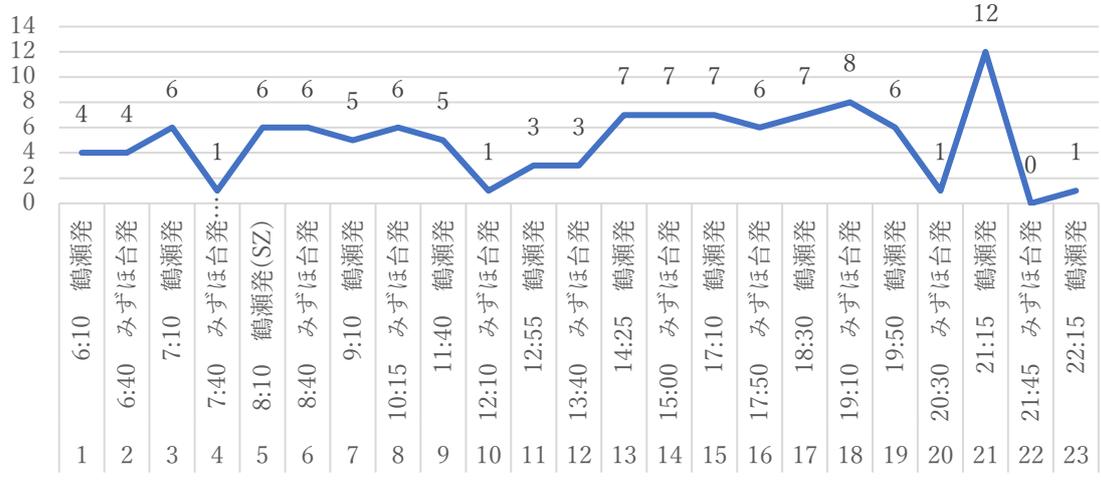
バス停別利用客数(乗・降別カウント)



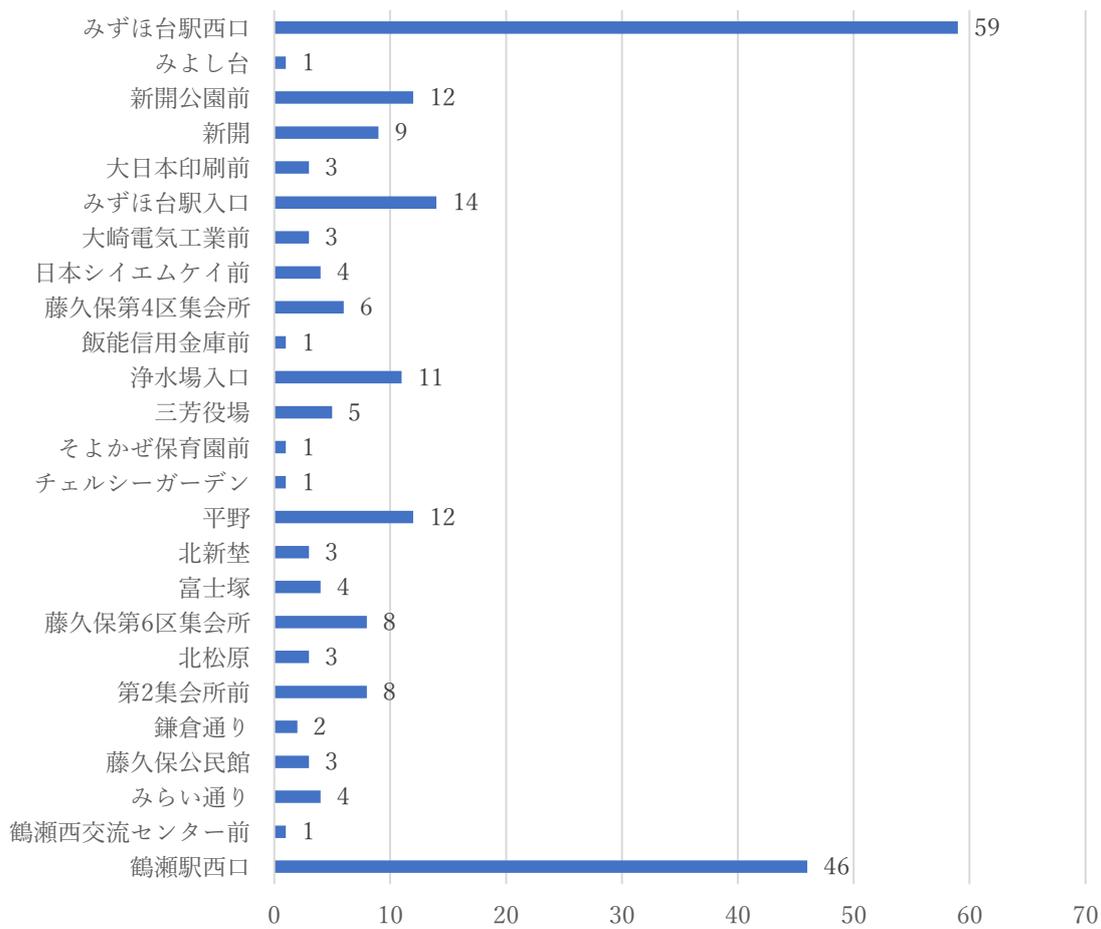
8番線平日	乗車						降車						小計	総利用 客数	QR 利用数	【参考】 最小遅延 時間	【参考】 最大遅延 時間	
	男			女			男			女								
	子ども	学生	一般	子ども	学生	一般	子ども	学生	一般	子ども	学生	一般						
鶴瀬駅西口	0	2	4	0	1	10	5	26	0	0	6	3	20	46	4	0:00	0:05	
鶴瀬西交流センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0:00	0:04	
みらい通り	0	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	1	4	0	0:00	0:04	
藤久保公民館	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	3	0	0:00	0:05	
鎌倉通り	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0:00	0:05	
第2集会所前	0	0	2	0	0	2	2	6	0	0	0	0	1	2	8	1	0:00	0:05
北松原	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	3	0	0:00	0:05
藤久保第6区集会所	0	0	1	1	0	1	0	3	0	0	0	1	5	8	0	0:00	0:05	
富士塚	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	3	4	0	0:00	0:05	
北新埜	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	3	0	0:00	0:04	
平野	0	0	1	1	0	4	1	7	0	2	0	0	1	5	12	0	0:00	0:05
チェルシーガーデン	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0:00	0:04	
そよかぜ保育園前	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0:00	0:05	
三芳役場	0	0	1	1	0	1	1	4	0	0	1	0	1	5	0	0:00	0:04	
浄水場入口	0	0	5	0	0	3	0	8	0	0	2	0	3	11	1	0:00	0:05	
飯能信用金庫前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0:00	0:05	
藤久保第4区集会所	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	4	6	0	0:00	0:10	
日本シイエムケイ前	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	4	1	0	0:00	0:11	
大崎電気工業前	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	2	3	0	0:00	0:10	
みずほ台駅入口	0	0	4	1	0	4	1	10	0	0	2	0	4	14	0	0:00	0:10	
大日本印刷前	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	3	0	0:00	0:09	
新開	0	0	2	0	0	1	1	4	0	0	0	0	4	9	1	0:00	0:09	
新開公園前	0	0	3	0	0	2	3	8	0	0	1	2	4	12	1	0:00	0:10	
みよし台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0:00	0:10	
みずほ台駅西口	0	0	6	3	0	9	2	20	0	0	17	3	39	59	0	0:00	0:11	
合計								112					112		9			

鶴瀬→みずほ台	69人
みずほ台→鶴瀬	43人

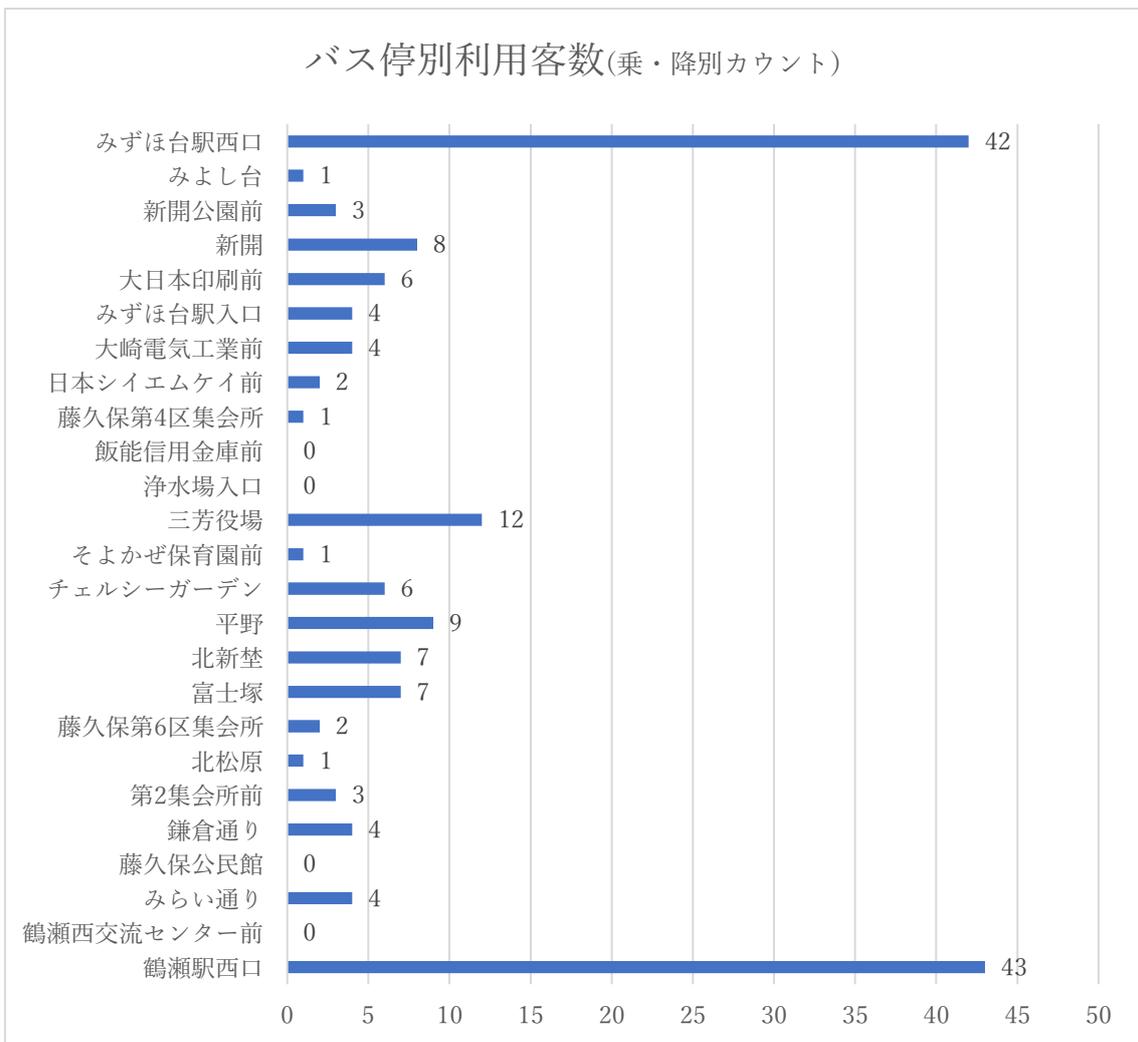
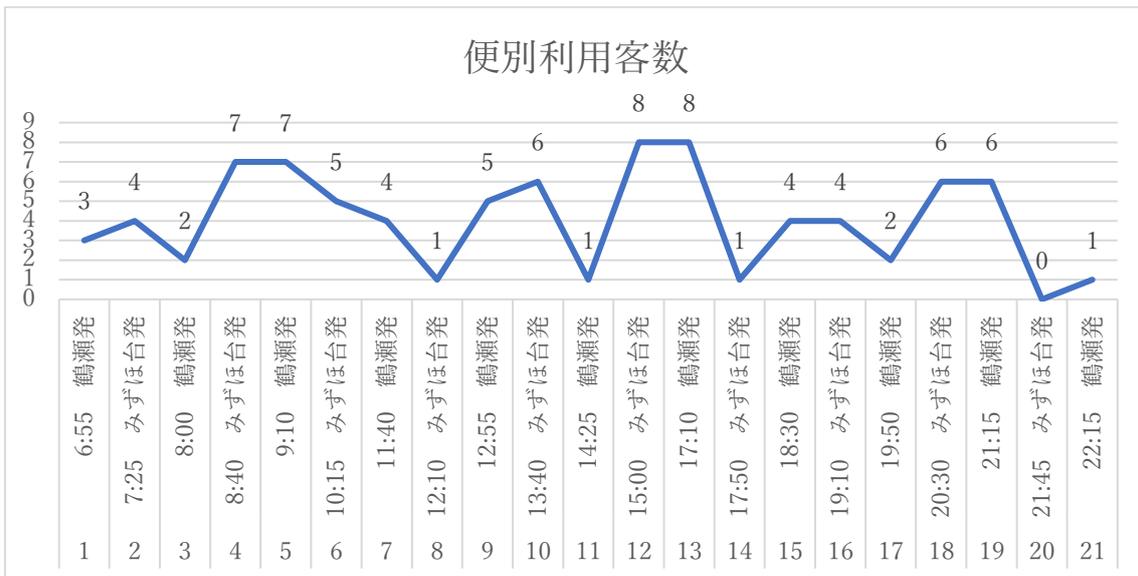
便別利用客数



バス停別利用客数(乗・降別カウント)



8番線休日	乗車												小計	降車				総利用 客数	QR 利用数	【参考】 最小遅延 時間	【参考】 最大遅延 時間	
	男						女							男		女						
	子ども	学生	一般	高齢	子ども	学生	一般	高齢	子ども	学生	一般	高齢		子ども	学生	一般	高齢					
m1	1	1	8	3	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2	0:00	0:00
m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:02
m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0:01	0:02
m4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0:00	0:02
m5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0:00	0:04
m6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0:01	0:04
m7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0:00	0:03
m8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:00	0:03
m9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:03
m10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:05
m11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:05
m12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0:00	0:05
m13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:06
m14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0:00	0:05
m15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0:00	0:05
m16	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:05
m17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0:01	0:05
m18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:01	0:06
m19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:05
m20	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0:00	0:06
m21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0:00	0:05
m22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:05
m23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0:00	0:05
m24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00	0:05
m25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0:01	0:07



4. 以前の調査との比較

本調査を行う以前に、ライフバス6番線に対しては平成28年6月30日(木)、同年10月19日(水)、同年10月22日(土)、同年10月23日(日)に同様の乗降客数調査を行っている。その中で、条件の近い10月19日・10月23日の状況との比較を行った。

○6番線平日比較概要

利用客数は17人減っており、およそ1割の減少となっている。コロナ禍以降の減少幅が2割弱程度とされている中では、やや早い回復を遂げているとみられる。

便別にみると、通勤時間帯を除いた朝～昼の利用が全体的に減っており、通勤客以外の利用減が表れているとみられる。

鶴瀬駅の利用が13人増えている一方、ふじみ野駅の利用が23人減少している。このことは、ふじみ野駅で発着する路線が6番線のみとなったことやダイヤ改正の影響も関連している可能性がある。しかし、駅で乗降しない利用者が25人(14.6%)から19人(12.3%)に減っていることから、駅での需要は増えているとみられるが、通勤客の需要が堅調である様子も見受けられる。

バス停別では、三芳中学校の延べ17人増が最大の増加であり、以下、鶴瀬駅西口(延べ13人増)、かしの木ケアセンター前(延べ6人増)と続く。一方で、減少はみずほ台駅西口が延べ23人減と最大で、以下、桜荘前(延べ12人減)、関沢二丁目(延べ11人減)と続く。全36バス停のうち、15バス停が利用増、17バス停が利用減となっている。

○6番線休日比較概要

利用客数は51人減っており、44%の減少となっている。上記の平日における特徴であった通勤利用の堅調さとそれ以外の利用減が如実に表れた結果とみられる。駅で乗降しない利用者が23人(20.0%)から7人(10.9%)に減っていることから、その要因が推察される。

バス停別では、すずらん住宅の延べ4人増が最大の増加であり、以下は1人増加のバス停が6か所のみであった。一方で、減少は鶴瀬駅西口が延べ20人減と最大で、以下、みずほ台駅西口(延べ14人減)、三芳小学校(延べ11人減)と続く。20バス停が利用減となっており、同数であった9バス停のうち5バス停は利用0であった。

○6 番線平日比較図

6番線平日比較		R4.11.10			H28.10.19			利用数	
		乗車	降車	総利用客数	乗車	降車	総利用客数	増減	
総合計	鶴瀬駅西口	45	43	88	45	30	75	13	
	関沢二丁目	1	1	2	7	6	13	-11	
	三芳郵便局前	0	1	1	3	4	7	-6	
	みふじ幼稚園入口	2	6	8	1	3	4	4	
	藤久保信号	0	2	2	0	0	0	2	
	飯能信用金庫前	0	2	2	1	0	1	1	
	浄水場入口	5	6	11	4	4	8	3	
	三芳役場	8	3	11	3	6	9	2	
	運動公園入口	0	0	0	0	1	1	-1	
	芝原	1	2	3	4	1	5	-2	
	桜荘前	1	0	1	6	7	13	-12	
	かしの木ケアセンター前	13	10	23	5	12	17	6	
	三芳小学校	6	2	8	8	3	11	-3	
	三芳中学校	17	12	29	3	9	12	17	
	6-A	上富橋	2	2	4	0	1	1	3
		下組	4	1	5	1	1	2	3
		角屋	4	0	4	8	3	11	-7
		上富小学校	0	0	0	0	2	2	-2
		中組	0	0	0	1	0	1	-1
		多福寺	2	3	5	8	3	11	-6
		木ノ宮	9	11	20	11	15	26	-6
		みよし園	1	3	4	5	7	12	-8
		永久保交差点	0	1	1	1	0	1	0
	八軒家	2	0	2	2	2	4	-2	
	6-B	森の里団地前	0	0	0	0	0	0	0
		エーキドー	1	3	4	2	3	5	-1
		中原	2	3	5	1	1	2	3
		セントラル病院	2	2	4	0	6	6	-2
		三協前	0	1	1	0	0	0	1
		西原住宅	1	2	3	1	1	2	1
		すずらん住宅	0	0	0	0	0	0	0
		羽生山住宅	0	1	1	0	0	0	1
東入間警察入口		1	1	2	2	3	5	-3	
東久保	1	4	5	2	1	3	2		
ふじみ野駅西口入口	0	1	1	0	1	1	0		
ふじみ野駅西口	23	25	48	36	35	71	-23		
		154	154		171	171			

便別		R4	H28	
	R4ダイヤ	総数	総数	H28ダイヤ
1	6:15 A 鶴瀬発	8	7	6:00 A 鶴瀬発
2	6:50 B ふじみ野発	10	3	6:35 B ふじみ野発
3	7:25 A 鶴瀬発	18	27	7:10 A 鶴瀬発
4	8:10 B ふじみ野発	6	14	7:55 B ふじみ野発
5	8:55 A 鶴瀬発	3	11	8:45 A 鶴瀬発
6	10:15 A ふじみ野発	7	12	9:30 A ふじみ野発
7	12:00 A 鶴瀬発	8	11	11:30 A 鶴瀬発
8	12:45 A ふじみ野発	3	5	12:30 A ふじみ野発
9	13:30 A 鶴瀬発	8	13	13:30 A 鶴瀬発
10	14:20 A ふじみ野発	8	7	14:30 A ふじみ野発
11	16:10 B 鶴瀬発	12	6	16:20 B 鶴瀬発
12	17:00 A ふじみ野発	26	13	17:00 A ふじみ野発
13	17:55 B 鶴瀬発	7	7	17:50 B 鶴瀬発
14	18:45 A ふじみ野発	11	8	18:30 A ふじみ野発
15	19:30 A 鶴瀬発	11	5	19:20 A 鶴瀬発
16	20:50 A ふじみ野発	2	9	20:05 A ふじみ野発
17	21:35 A 鶴瀬発	5	6	20:50 A 鶴瀬発
18	22:15 A ふじみ野発	1	3	21:30 A ふじみ野発
19	—		1	22:05 A 鶴瀬発
20	—		3	22:40 A ふじみ野発
		154	171	

○6 番線休日比較図

6番線休日比較		R4.11.13			H28.10.23			利用数	
		乗車	降車	総利用客数	乗車	降車	総利用客数	増減	
総合計	鶴瀬駅西口	25	12	37	38	19	57	-20	
	関沢二丁目	0	3	3	7	5	12	-9	
	三芳郵便局前	0	0	0	1	1	2	-2	
	みふじ幼稚園入口	1	0	1	1	6	7	-6	
	藤久保信号	2	3	5	3	1	4	1	
	飯能信用金庫前	1	0	1	0	0	0	1	
	浄水場入口	0	1	1	1	0	1	0	
	三芳役場	0	7	7	0	9	9	-2	
	運動公園入口	1	0	1	0	0	0	1	
	芝原	0	2	2	2	4	6	-4	
	桜荘前	0	0	0	3	2	5	-5	
	かしの木ケアセンター前	6	3	9	8	9	17	-8	
	三芳小学校	1	1	2	9	4	13	-11	
	三芳中学校	4	4	8	4	5	9	-1	
	6-A	上富橋	1	2	3	1	1	2	1
		下組	1	0	1	1	0	1	0
		角屋	2	3	5	3	2	5	0
		上富小学校	0	0	0	0	0	0	0
		中組	0	1	1	0	0	0	1
		多福寺	2	1	3	2	5	7	-4
		木ノ宮	2	3	5	5	8	13	-8
		みよし園	1	1	2	3	3	6	-4
		永久保交差点	1	0	1	1	0	1	0
		八軒家	0	1	1	1	3	4	-3
	6-B	森の里団地前	0	0	0	0	0	0	0
		エーキドー	0	0	0	0	0	0	0
		中原	0	0	0	0	1	1	-1
		セントラル病院	0	0	0	0	0	0	0
		三協前	0	0	0	1	1	2	-2
		西原住宅	0	1	1	1	1	2	-1
		すずらん住宅	3	1	4	0	0	0	4
		羽生山住宅	0	0	0	1	1	2	-2
		東入間警察入口	0	0	0	0	0	0	0
		東久保	0	2	2	4	3	7	-5
ふじみ野駅西口入口	0	1	1	0	0	0	1		
ふじみ野駅西口	10	11	21	14	21	35	-14		
		64	64		115	115			

便別		R4	H28	
	R4ダイヤ	総数	総数	H28ダイヤ
1	7:25 A 鶴瀬発	3	9	7:10 A 鶴瀬発
2	8:10 B ふじみ野発	2	5	7:55 B ふじみ野発
3	8:55 A 鶴瀬発	9	6	8:45 A 鶴瀬発
4	10:15 A ふじみ野発	4	13	9:30 A ふじみ野発
5	12:00 A 鶴瀬発	3	18	11:30 A 鶴瀬発
6	12:45 A ふじみ野発	6	4	12:30 A ふじみ野発
7	13:30 A 鶴瀬発	3	7	13:30 A 鶴瀬発
8	14:20 A ふじみ野発	3	3	14:30 A ふじみ野発
9	16:10 B 鶴瀬発	7	16	16:20 B 鶴瀬発
10	17:00 A ふじみ野発	5	10	17:00 A ふじみ野発
11	17:55 B 鶴瀬発	3	2	17:50 B 鶴瀬発
12	18:45 A ふじみ野発	1	4	18:30 A ふじみ野発
13	19:30 A 鶴瀬発	5	7	19:20 A 鶴瀬発
14	20:50 A ふじみ野発	4	1	20:05 A ふじみ野発
15	21:35 A 鶴瀬発	6	3	20:50 A 鶴瀬発
16	22:15 A ふじみ野発	0	1	21:30 A ふじみ野発
17	—		2	22:05 A 鶴瀬発
18	—		4	22:40 A ふじみ野発
		64	115	

【公共交通の利用状況に関するアンケート(羽生山住宅等)】

1. 調査概要

①調査の目的

協定に基づき、株式会社ライフバスに対し、町より 2,400 万円の補助金を支出して 6 番線及び 8 番線の運行を要望しているところであるが、当該路線の利用実態を把握し、今後の町内の公共交通の改善・再編の基礎資料とするため、アンケート調査を実施する。

②調査項目

- 公共交通(バス・タクシー)への満足度について
- 普段利用する移動手段の中で最も利用する移動手段について
- 公共交通を利用していない場合、どのような時に利用したいと考えるかについて
- よく利用する施設、駅について
- 利用したい施設について
- その他、公共交通に関する意見について

③調査設計

- (1)調査地域 三芳町大字上富 2047、2048、2060、2291～2297 番地
三芳町大字北永井 1～32、34～41、43、45～48、964～1001 番地
詳細は下図を参照。
- (2)調査対象 上記に在住する世帯の世帯主
- (3)標本数 134 世帯
- (4)抽出方法 令和 4 年 11 月 25 日現在の居住データに基づく。
- (5)調査方法 郵送法(郵送配布一郵送回収)
- (6)調査時期 令和 4 年 12 月 9 日(金)～令和 4 年 12 月 26 日(月)

調査地域地図



④回収結果

項目	内容
配布票数	134 票
有効回収数	34 票
有効回収率	25.4%

⑤調査結果を見るうえでの注意事項

- 表、グラフ中の「n」は、各設問に対する回答者数を示している。
- 百分率(%)の計算は、「n」を分母とし、小数点第2位を四捨五入して表示している。
したがって、単数回答(1つだけ選ぶ問)においても、四捨五入の影響で、%を足し合わせて100%にならない場合がある。
- 本文、表、グラフ中は、表示の都合上、調査票の選択肢等の文言を一部簡略化している場合がある。

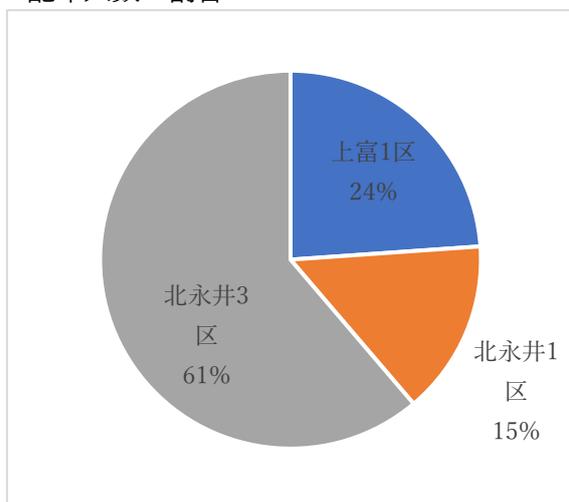
⑥調査回答者の特性

- 居住地区

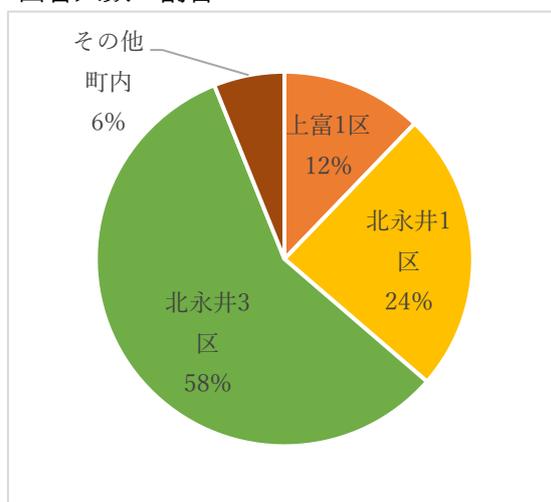
居住地区	配布人数	回答人数
上富1区	32	4
北永井1区	20	8
北永井3区	82	19
その他町内	—	2
その他町外	—	0

(行政連絡区を把握していない可能性が高い)

配布人数の割合



回答人数の割合



2. 調査結果概要

○公共交通(バス・タクシー)への満足度について

普段の公共交通に対する満足度については、「どちらかという満足」が37%を占め、「やや満足」「満足」を含めると62%が現況を概ね受け入れていることになる。

また、「どちらかという満足」「どちらかという不満」は合わせて50%であり、「満足」と「やや満足」、「不満」と「やや不満」がそれぞれ合わせて25%ずつとなり、どちらかに偏りのある結果ではなかった。

○普段利用する移動手段の中で最も利用する移動手段について

普段の移動手段の回答は、自動車を運転しているという回答が最も多く53%となった。自家用車の利用は、家族による送迎を合わせると55%であり、公共交通にあたるバスの利用は18%、タクシーの利用は0%であった。バスは東武バスを選択する場合はほとんどであり、一部にライフバス6番線の利用があり、ライフバス4番線及びふじみん号の利用は0%であった。なお、徒歩は8%、自転車は19%だった。

○公共交通を利用していない場合、どのような時に利用したいと考えるかについて

飲酒等自分で運転できないときが44%を占め、天気が悪いときが20%、家族が自分の車を使っているときが3%だった。将来の話となる運転免許を返納したときが21%となっている。

○よく利用する施設、駅について

延べ49票の回答のうち、約53%にあたる26票がふじみ野駅(富士見市)であった。このほかは押しなべて3票以下で、三芳町内9施設、ふじみ野市内6施設、富士見市内3施設(ふじみ野駅を除く)となっている。

○利用したい施設について

延べ16票の回答があり、最も多かったのがららぼーと富士見の3票であった。このほかは三芳町内2施設、ふじみ野市内2施設、富士見市内3施設(ららぼーと富士見を除く)、所沢市内2施設であった。また、東京に向かいたいという意見もあった。

3. 調査結果詳細

○公共交通(バス・タクシー)への満足度について

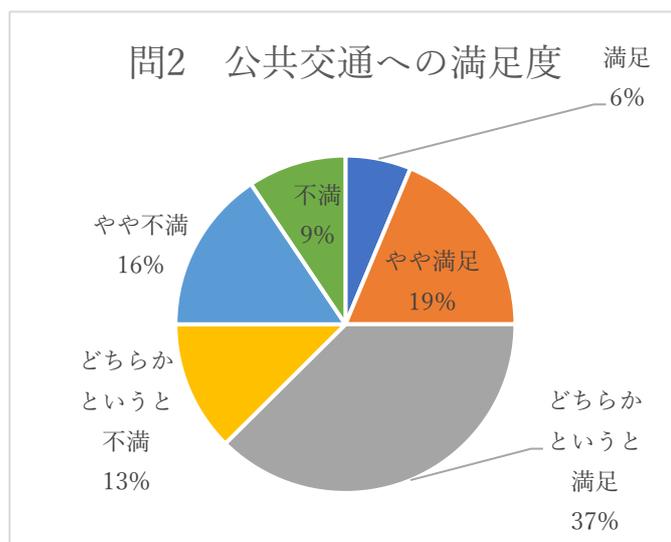
質問2 あなたの公共交通(バス・タクシー)への満足度に近い項目の□に✓をつけてください。

- ◆ 「満足」が6%、「やや満足」が19%、「どちらかという満足」が37%、「どちらかという不満」が13%、「やや不満」が16%、「不満」が9%となっている。

<集計結果>

満足寄りの回答が合わせて62%となっている。また、「どちらかという満足」「どちらかという不満」は合わせて50%であり、「満足」と「やや満足」、「不満」と「やや不満」がそれぞれ合わせて25%ずつとなっており、どちらかに偏りのある結果ではなかった。

回答 (n=32)	票数
満足	2
やや満足	6
どちらかという満足	12
どちらかという不満	4
やや不満	5
不満	3



また、平成30年度に行われた三芳町住民意識調査との比較を行うため、項目の平均評価点を下記のとおり算出する。

算出方法

$$\begin{aligned}
 & \text{「満足」の回答数} \times 2 \text{点} + \text{「ほぼ満足」の回答数} \times 1 \text{点} \\
 & + \text{「どちらかという満足」の回答数} \times 0.1 \text{点} \ast \\
 & + \text{「どちらかという不満」の回答数} \times -0.1 \text{点} \ast \\
 & + \text{「やや不満」の回答数} \times -1 \text{点} + \text{「不満」の回答数} \times -2 \text{点} \\
 \text{評価点} = & \frac{\hspace{15em}}{\text{回答者数 (無回答を除く)}}
 \end{aligned}$$

※ 住民意識調査における回答は「どちらともいえない」で、0点を掛ける形となっている。

この算出方法では、評価点は+2.00点から-2.00点の間に分布し、0.00点が中間値である。+2.00点に近いほど評価は高く、逆に-2.00点に近いほど評価は低いことになる。

上記に基づき算出すると、今回調査の平均評価点は-0.01点であり、住民意識調査の-0.61点と比較すると高い結果となった。

○普段利用する移動手段の中で最も利用する移動手段について

質問 3 あなたを含めてご家族全員がご自宅から普段利用する移動手段の中で最も利用する移動手段の□に✓をつけてください。また、その用途(通勤・買い物など)を記載してください。なお、(2)・(3)は自ら運転するものとします。

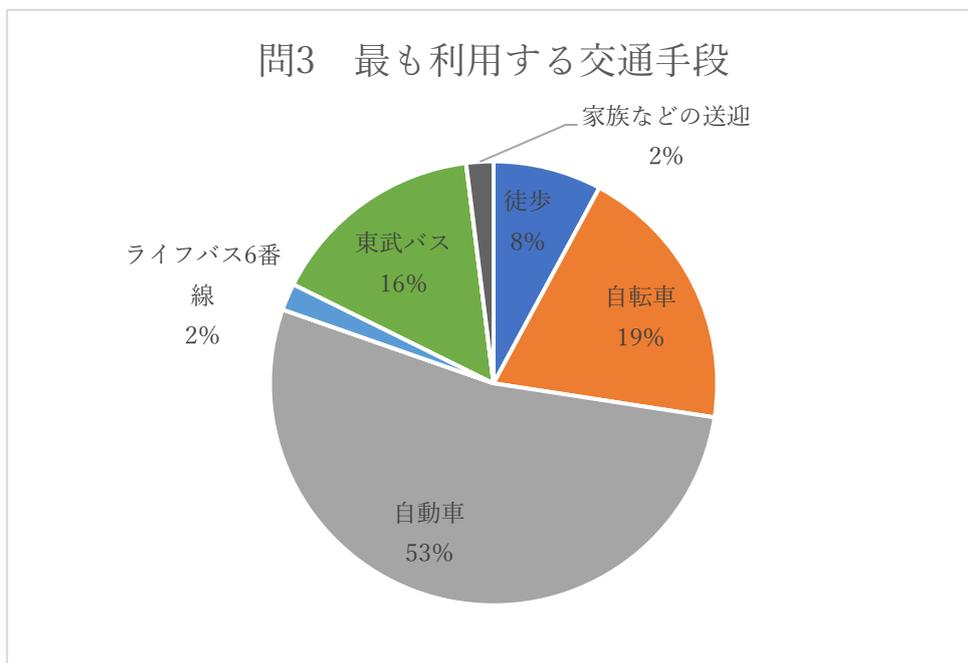
◆ 「自動車」が53%、「自転車」が19%、「東武バス」が16%、「徒歩」が8%、「ライフバス6番線」および「家族などの送迎」が2%となっている。「ライフバス4番線」、「ふじみん号」、「タクシー」の回答はなかった。

<集計結果>

自家用車の利用は、家族による送迎を合わせると55%であり、公共交通にあたるバス・タクシーの利用は18%であった。バスは東武バスを選択する場合はほとんどであり、一部にライフバス6番線の利用がある程度であった。

回答 (n=51)※	票数	用途
徒歩	4	買物、通学、子どもとの散歩(全て1件)
自転車	10	通勤(3件)、通学、通院(以上1件)
自動車	27	買物(15件)、通勤(13件)、サークル参加、全般、10分(以上1件)
ライフバス4番線	0	
ライフバス6番線	1	囲碁(1件)
東武バス	8	通勤、買物、会食(以上2件)、通学(1件)
ふじみん号	0	
タクシー	0	
家族などの送迎	1	通勤(1件)
その他	0	

※ 一部回答が複数回答となっていたため、nが有効回収数より多くなっている。



なお、ライフバス6番線の利用用途には「囲碁」という回答を得ており、ふれあいセンター(6番線かしの木ケアセンターバス停付近)の利用が予想される。

○公共交通を利用していない場合、どのような時に利用したいと考えるかについて

質問4 バス・タクシーを利用していない方のみお答えください。どういったときであればバス・タクシーを利用したいと考えますか。お考えに近い項目の□に✓をつけてください。

- ◆ 「飲み会帰りなど自分で運転できない時」が44%、「運転免許を自主返納した時」が21%、「雨など天気が悪い時」が20%、「家族が自分の車を使っている時」が2%、その他回答が12%となっている。

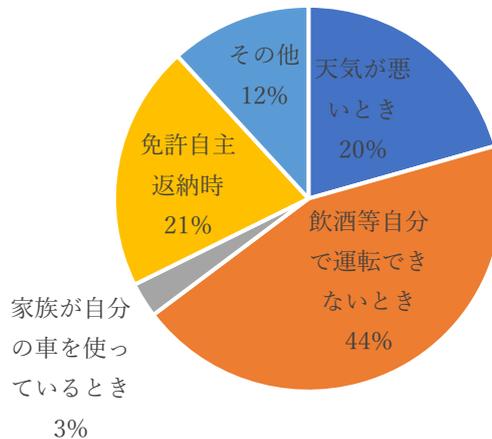
<集計結果>

日頃の移動で自動車を利用している率が高いこともあり、飲酒や病気、そもそも自家用車がない時など、自分で運転できなければ公共交通を利用したいという意見がおよそ半数を占めた。選択肢の中では唯一将来的なものとなる免許証の自主返納時に利用したいという意見があり、しばらく公共交通を利用する見込みがない答えも少なくなかった。

回答(n=34) ※複数回答可	票数
天気が悪いとき	7
飲酒等自分で運転できないとき	15
家族が自分の車を使っているとき	1
免許自主返納時	7
その他	4

その他回答：駐車場が少ない時、病院に行くとき、1人で具合が悪くなったとき、自宅⇄駅

問4 どういうときに公共交通をつかうか



○よく利用する施設、駅について

質問5 よく利用する施設、駅を具体的に記入してください。町外の場合、市町村名も併せて記入ください。

- ◆ 延べ49票の回答のうち、約53%にあたる26票がふじみ野駅(富士見市)であった。このほかは押しなべて3票以下で、三芳町内9施設、ふじみ野市内6施設、富士見市内3施設(ふじみ野駅を除く)となっている。

<集計結果>

ほぼ半数がふじみ野駅を利用し、これ以外は店舗、公共施設、スポーツ施設、病院に分かれた。ふじみ野駅周辺ではイオン大井店、トナリエふじみ野、富士見市立図書館ふじみ野分館が挙がり、北端はビバホーム埼玉大井店、南端は三芳町役場・総合体育館、東端はららぽーと富士見、西端はふじみ野市立スポーツセンター総合体育館となっている。

回答 (n=49) ※複数回答可	票数	市町村名
ふじみ野駅	26	富士見市
イオン大井店	3	ふじみ野市
ららぽーと富士見	3	富士見市

藤久保公民館	2	三芳町
イムス三芳総合病院	1	三芳町
三芳町役場	1	三芳町
三芳町総合体育館	1	三芳町
ケーヨーデイツー三芳店	1	三芳町
アクロスプラザ三芳	1	三芳町
三芳町中央図書館	1	三芳町
三芳町子育て支援センター	1	三芳町
三芳元氣保育園	1	三芳町
ふじみ野市立大井図書館	1	ふじみ野市
ふじみ野市立スポーツセンター総合体育館	1	ふじみ野市
トナリエふじみ野	1	ふじみ野市
スーパービバホーム埼玉大井店	1	ふじみ野市
コモディイイダ大井店	1	ふじみ野市
鶴瀬駅	1	富士見市
富士見市立図書館ふじみ野分館	1	富士見市



○利用したい施設について

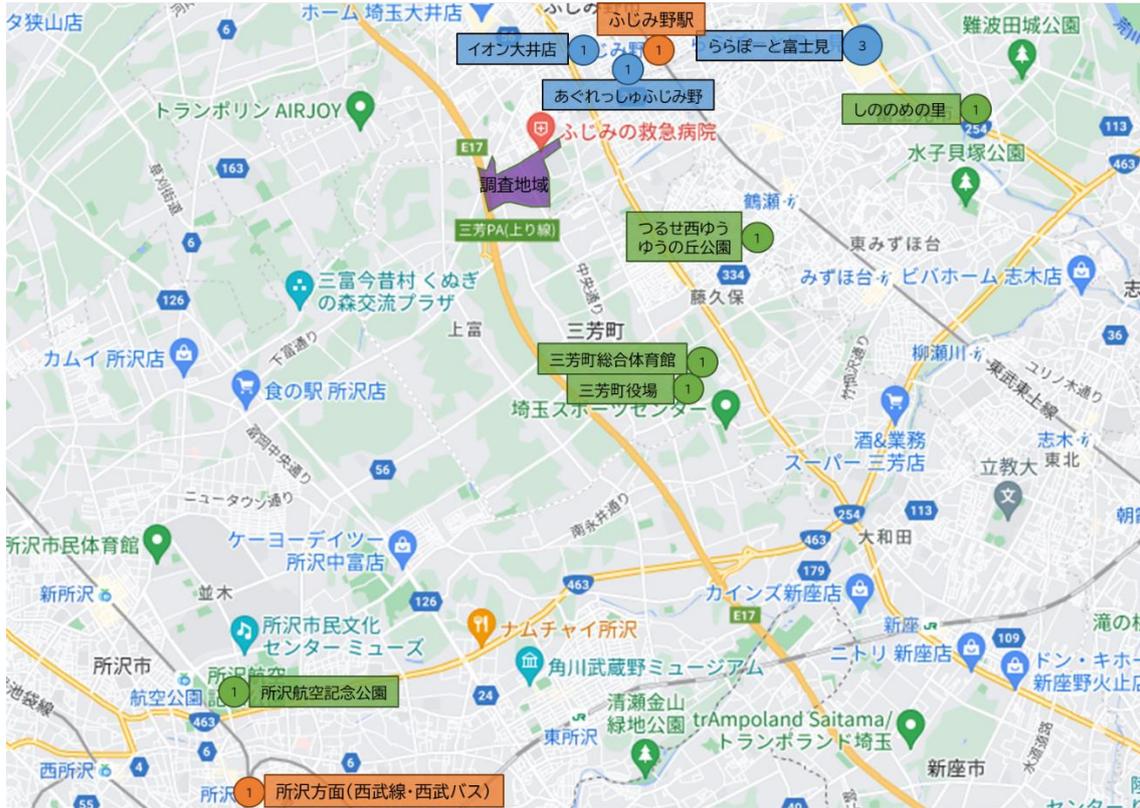
質問 6 利用したい施設を具体的に記入してください。町外の場合、市町村名も併せて記入ください。

◆ 延べ 16 票の回答があり、最も多かったのがららぽーと富士見の 3 票であった。このほかには三芳町内 2 施設、ふじみ野市内 2 施設、富士見市内 3 施設（ららぽーと富士見を除く）、所沢市内 2 施設であった。また、東京に向かいたいという意見もあった。

<集計結果>

ららぽーと富士見はよく利用する施設でもあり、利用したい施設としても票が集まっており、最寄り駅であるふじみ野駅を除いて最も利用ニーズの高い施設と考えられる。また、至近の大規模店としてイオン大井店もニーズが高いと考えられる。よく利用する施設はふじみ野・鶴瀬エリアに集中していたが、利用希望としては所沢への票も見られた。

回答 (n=16) ※複数回答可	票数	市町村名
ららぽーと富士見	3	富士見市
病院 (詳細不明)	2	
三芳町総合体育館	1	三芳町
三芳町役場	1	三芳町
イオン大井店	1	ふじみ野市
あぐれっしゅふじみ野	1	ふじみ野市
ふじみ野駅	1	富士見市
しののめの里	1	富士見市
つるせ西ゆうゆうの丘公園	1	富士見市
所沢方面 (西武線・西武バスへ)	1	所沢市
所沢航空記念公園	1	所沢市
東京方面	1	
眼科 (詳細不明)	1	



○その他自由意見

質問7 公共交通に関するご意見をご自由に記入してください。

※順不同、原文ママ

今少し発着する時間帯をバス会社にお願い。ライフバスの発着する回数が少ない
・バスの時間が遅れる ・土、日、祝日の本数が少ない ・雨の日は混む ・出勤退勤時間の本数を増やして欲しい ・バスの時間を忘れて、変ったりするので、同じ時間にして欲しい
モノレール計画の、復活 東上線から他線への横のつながり、ふじみ野駅から所沢へ、県道を高架又は地下鉄にて接続すれば良い、JA 第1共販センターの集約予定も有る為、駅の用地として、検討出来るはず

<p>限られた予算人員の中で運行を続けてくれるのはありがたいです。まだ運転できるのでバスは乗りませんが、いずれお世話になる時が来ると思います。車のない高齢者は選挙に行けません。選挙の日はバス無料！にすれば投票率が上がり、バスのPRにもなると思います。バス停周辺の魅力をまとめたチラシなどあれば、町外から乗ってくれる人もいるかもしれません。芸能人が街歩きするTV番組では地元民がスルーするところに目をつけてあそんでいます。飲食、里山、歴史、いろいろあると思います。</p>
<p>役場、イムス等へ行く時、バスでは、本数も少なく時間も係るので、バス等使った事はありません。</p>
<p>マウンドタクシーを前の様に出して貰いたいです。タクシー代が2200円かかります</p>
<p>ふじみ野駅まで東武バスを利用することがありますが、(大井中学校前バス停)時には時刻表の時間よりも遅く、ずいぶん待つことがあります。道路交通状況によるので仕方ないとは思いますが、徒歩で駅まで行った方が良かったかと思うこともあります。</p>
<p>ライフバス6番線の運行本数を増やして欲しい。</p>
<p>今は、車(自家用車)が使えるので不便は感じないが、高齢になり車に乗れなくなると、自分らの住む地域はとても不便になると思われる。買い物や、病院などへの移動は、やはりタクシー等で自宅から乗れるのが便利だと思う。一部補助があれば助かります。</p>
<p>東武バスの本数を増してほしい。</p>
<p>東武バスが、通っているので、不便はありません。</p>
<p>ライフバスの利用のしかたがわからず、東武バスを中心に利用している</p>
<p>もう少し年寄を大切にしてください。</p>
<p>朝と夕方以降の増便</p>
<p>ライフバスの路線図がどこに停まるか分かりづらい。三芳町の土地感がないと路線図を見ても、分からない。出産後、藤久保公民館に行くのに、近くで停まるバス停がなく不便だった。ぜひ航空公園や所沢方面に行くバスが欲しい。</p>

4. 参考資料

アンケート調査票