

スマートインターチェンジに関する意識調査

集計結果

I 調査の概要

1. 調査実施の目的

町では主要な交通拠点として、更なる利便性の向上や地域の活性化を図るため、車種制限を拡大し、東京方面の利用を可能にするフル化(双方向化)について整備を検討している。そこで、整備計画の検討における参考資料として、住民の意向を把握するため実施するものである。

2. 調査項目

- (1) 回答者の概要
- (2) 車の利用状況
- (3) 三芳スマートICの利用状況
- (4) フル化整備検討について
- (5) 自由意見

3. 調査設計

- (1) 調査地域 三芳町全域
- (2) 調査対象 三芳町に住居登録されている18歳以上の男女
- (3) 標本数 3,000人
- (4) 抽出方法 住民基本台帳から無作為に抽出
- (5) 調査方法 郵送法(郵送配布—郵送回収)
- (6) 調査時期 平成26年2月1日(土)～2月21日(金)

4. 回収結果

項目	内容
配布票数	3,000票
有効回収数	1,445票
有効回収率	48.20%

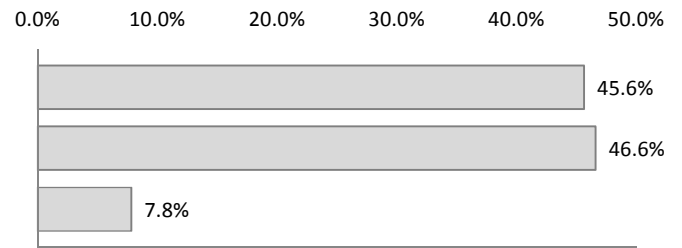
5. 調査結果を見る上での注意事項

- ・百分率(%)の計算は、小数第2位を四捨五入して表示している。したがって、単数回答(1つだけ選ぶ問)においても、四捨五入の影響で、%を足し合わせて100%にならない場合がある。
- ・本文、表、グラフ中は、表示の都合上、調査票の選択肢等の文言を一部簡略化している場合がある。

6. 調査回答者の特性

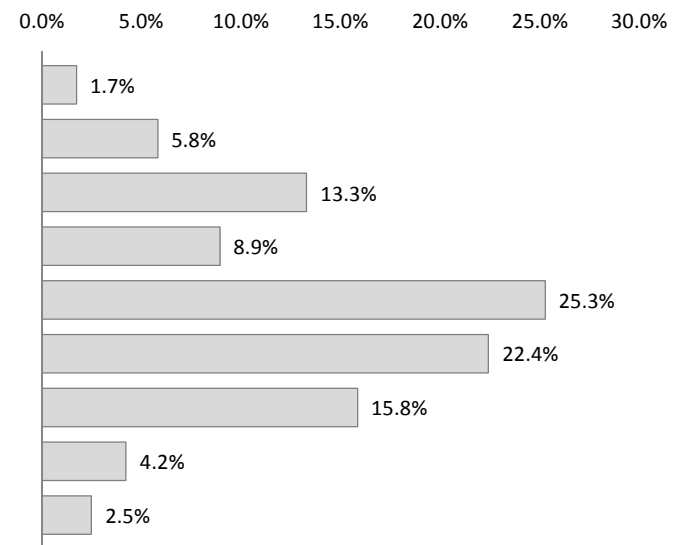
◆性別

	基数	構成比
男性	659	45.6%
女性	673	46.6%
無回答	113	7.8%
全体	1445	100%



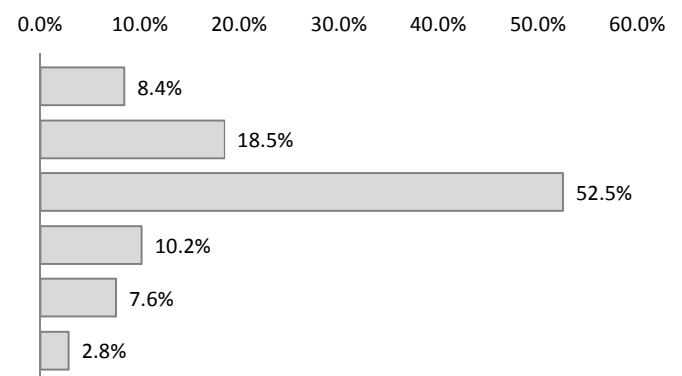
◆年齢

	基数	構成比
10歳	25	1.7%
20歳	84	5.8%
30歳	192	13.3%
40歳	129	8.9%
50歳	365	25.3%
60歳	324	22.4%
70歳	229	15.8%
80歳	61	4.2%
無回答	36	2.5%
全体	1445	100%



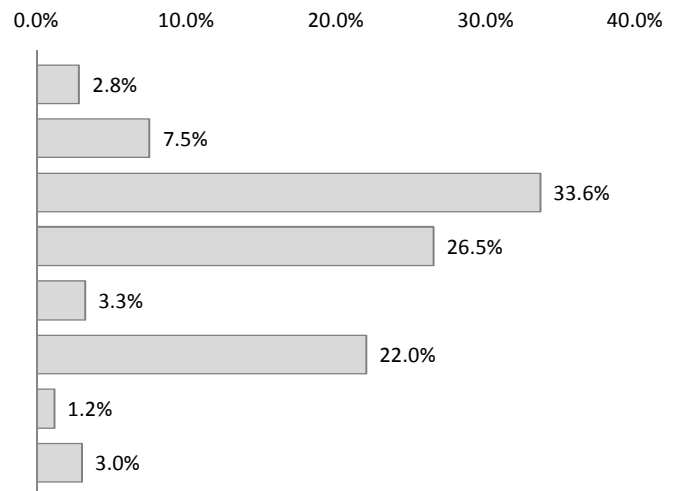
◆居住地区

	基数	構成比
上富	122	8.4%
北永井	267	18.5%
藤久保	758	52.5%
竹間沢	147	10.2%
みよし台	110	7.6%
無回答	41	2.8%
全体	1445	100%



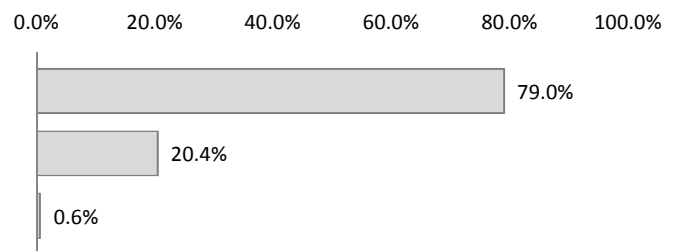
◆職業

	基数	構成比
農林水産業 (専業又は農林水産業が主体)	41	2.8%
自営業(商業、工業、サービス業)	109	7.5%
会社員、公務員、団体職員	486	33.6%
家事専業	383	26.5%
学生	47	3.3%
無職	318	22.0%
その他	17	1.2%
無回答	44	3.0%
全体	1445	100%



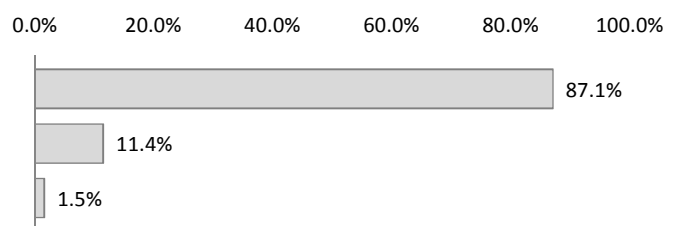
◆運転免許の保有

	基数	構成比
ある	1142	79.0%
ない	295	20.4%
無回答	8	0.6%
全体	1445	100%



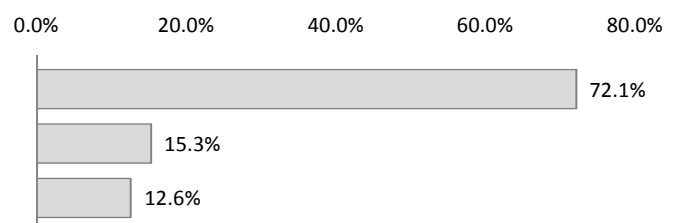
◆自家用車の保有

	基数	構成比
ある	1258	87.1%
ない	165	11.4%
無回答	22	1.5%
全体	1445	100%



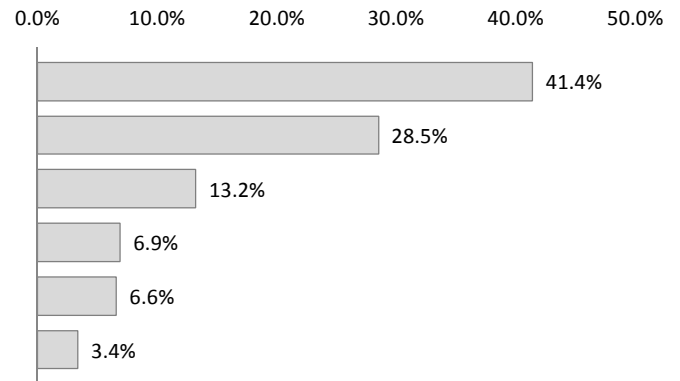
◆ETCの保有

	基数	構成比
ある	1042	72.1%
ない	221	15.3%
無回答	182	12.6%
全体	1445	100%



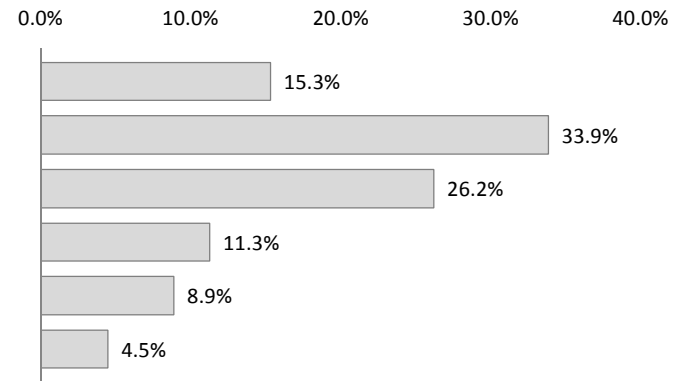
◆車の利用頻度

	基数	構成比
ほぼ毎日	598	41.4%
週に数回	412	28.5%
月に数回	191	13.2%
年に数回	100	6.9%
なし	95	6.6%
無回答	49	3.4%
全体	1445	100%



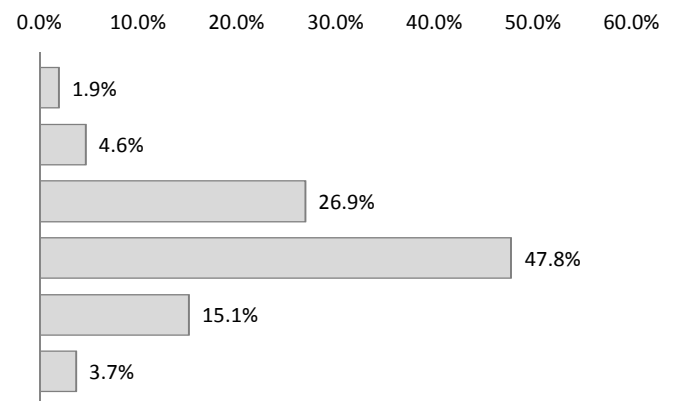
◆車の利用目的

	基数	構成比
通勤・通学	433	15.3%
買い物	957	33.9%
観光	741	26.2%
通院	318	11.3%
仕事	251	8.9%
その他	126	4.5%
全体	2826	100.0%



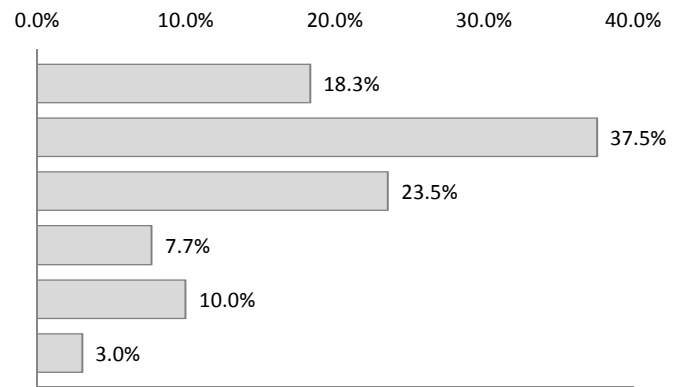
◆高速道路の利用頻度

	基数	構成比
ほぼ毎日	28	1.9%
週に数回	67	4.6%
月に数回	389	26.9%
年に数回	690	47.8%
なし	218	15.1%
無回答	53	3.7%
全体	1445	100%



◆高速道路利用時の行先

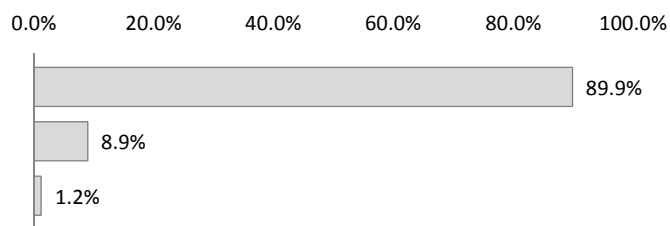
	基数	構成比
東京方面(関越自動車道)	432	18.3%
群馬・長野・新潟方面(関越自動車道)	886	37.5%
首都高速道路・外観自動車道方面	555	23.5%
東名高速道路方面	181	7.7%
中央高速道路方面	235	10.0%
その他	71	3.0%
全体	2360	100%



三芳スマートICの利用状況

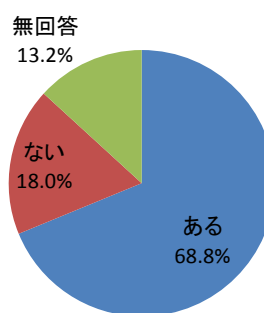
◆認知度

	基数	構成比
知っている	1299	89.9%
知らない	129	8.9%
無回答	17	1.2%
全体	1445	100.0%

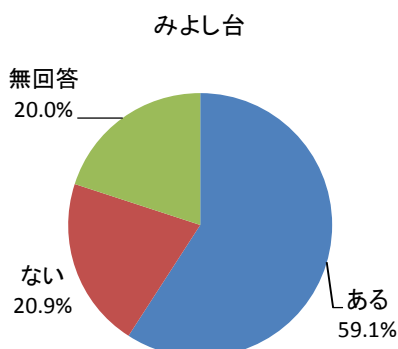
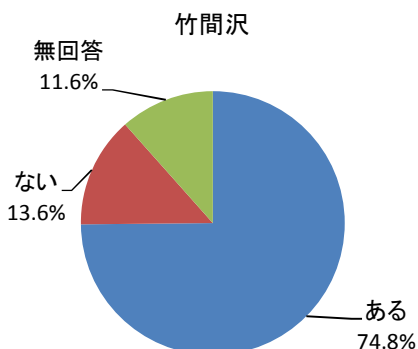
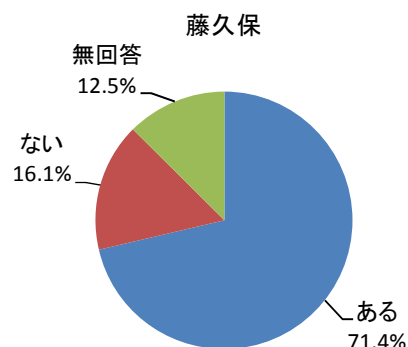
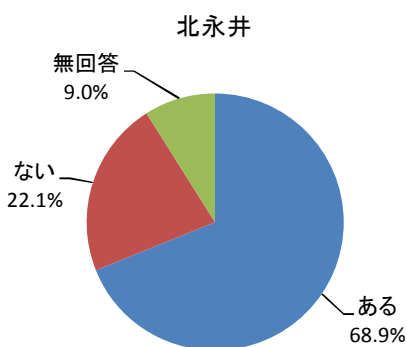
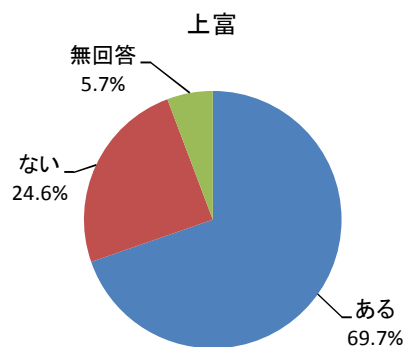


◆利用経験(町全体)

	基数	構成比
ある	994	68.8%
ない	260	18.0%
無回答	191	13.2%
全体	1445	100.0%

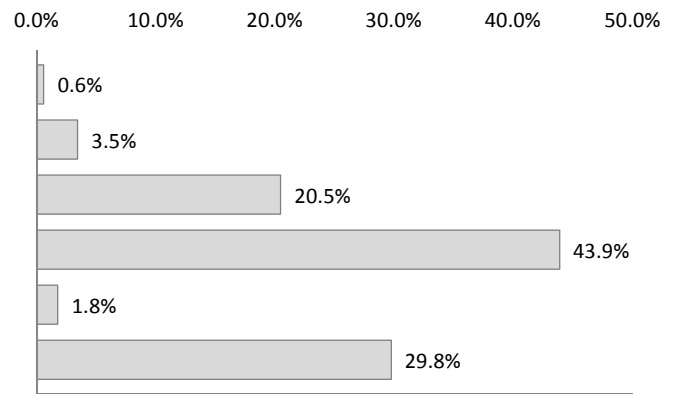


◆利用経験(地域別)



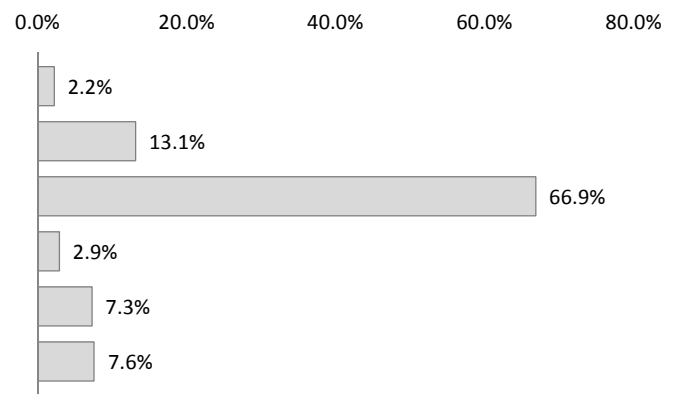
◆利用頻度

	基数	構成比
ほぼ毎日	9	0.6%
週に数回	50	3.5%
月に数回	296	20.5%
年に数回	634	43.9%
なし	26	1.8%
無回答	430	29.8%
全体	1445	100.0%



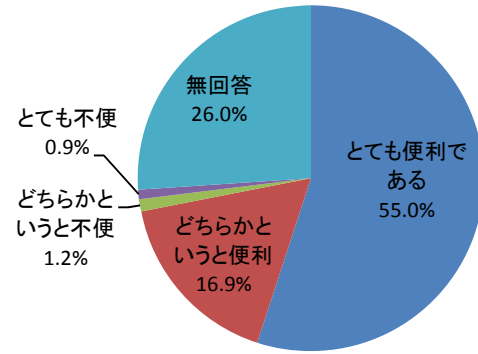
◆利用目的

	基数	構成比
通勤・通学	29	2.2%
買い物	173	13.1%
観光	880	66.9%
通院	38	2.9%
仕事	96	7.3%
その他	100	7.6%
全体	1316	100.0%

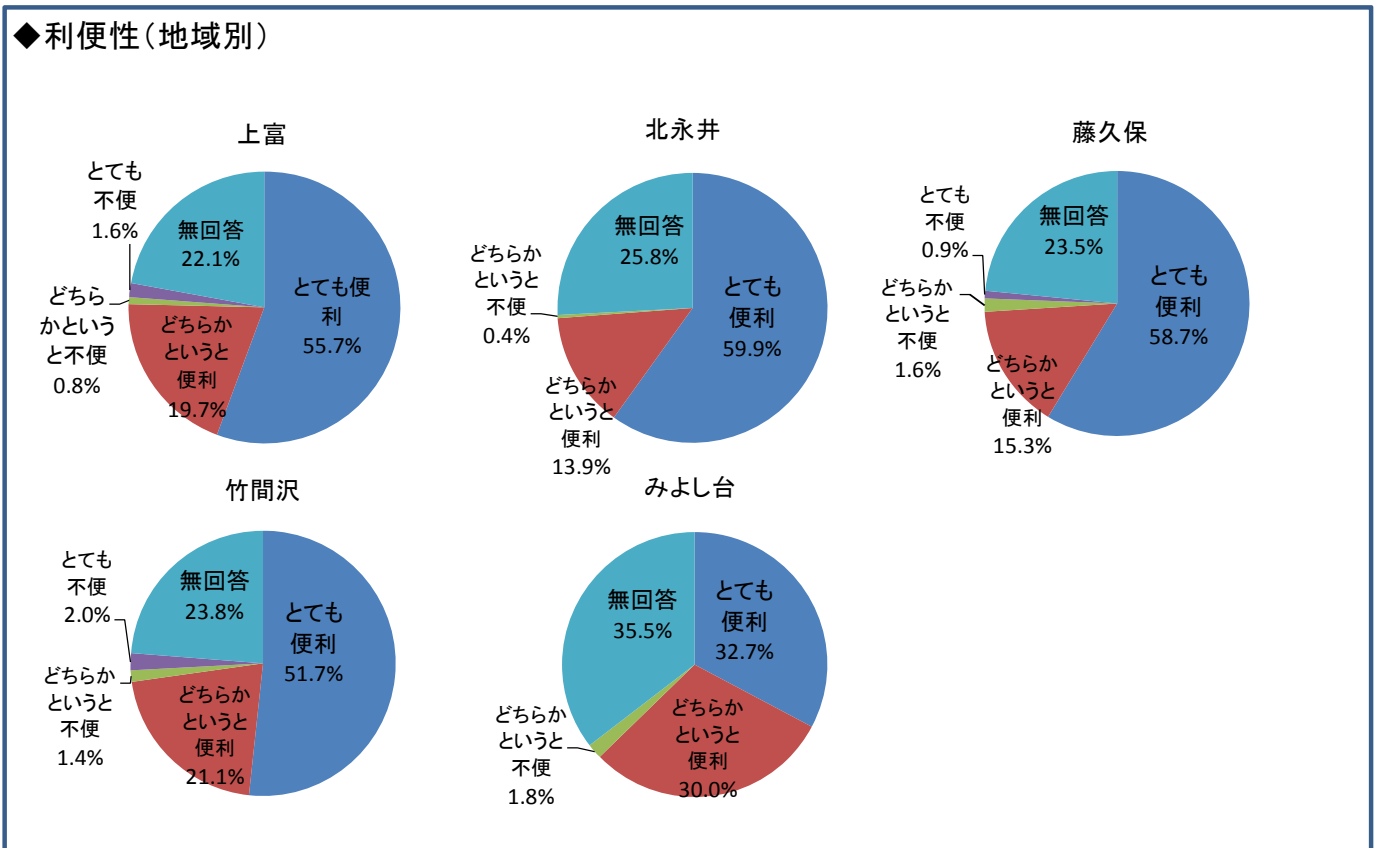


◆利便性(町全体)

	基数	構成比
とても便利である	795	55.0%
どちらかという便利である	244	16.9%
どちらかという不便である	17	1.2%
とても不便である	13	0.9%
無回答	376	26.0%
全体	1445	100.0%

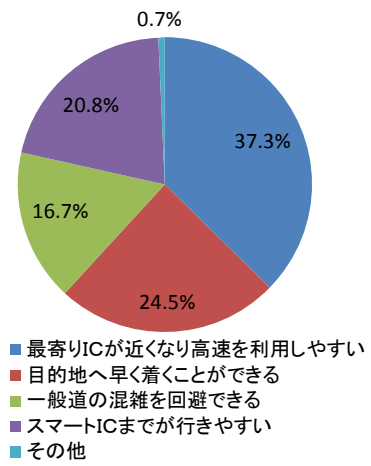


◆利便性(地域別)

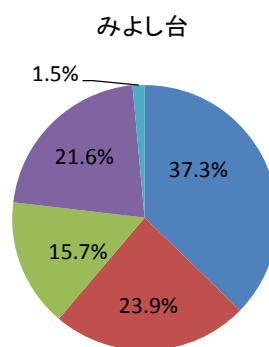
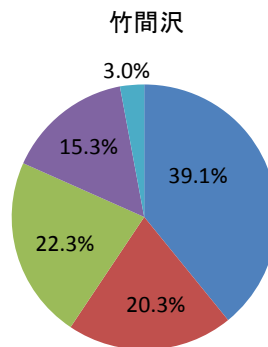
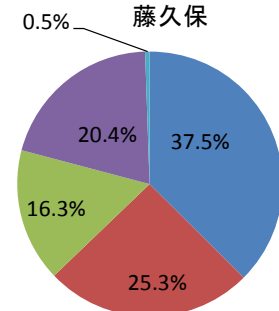
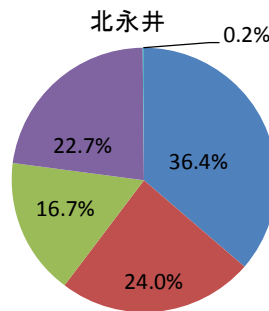
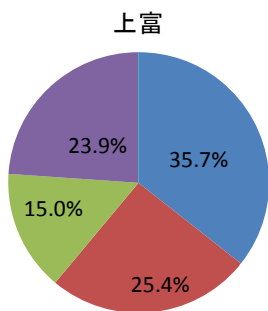


◆ 良い点 (町全体)

	基数	構成比
最寄りICが近くなり高速を利用しやすい	882	37.3%
目的地へ早く着くことができる	579	24.5%
一般道の混雑を回避できる	394	16.7%
スマートICまでが行きやすい	492	20.8%
その他	16	0.7%
全体	2363	100.0%



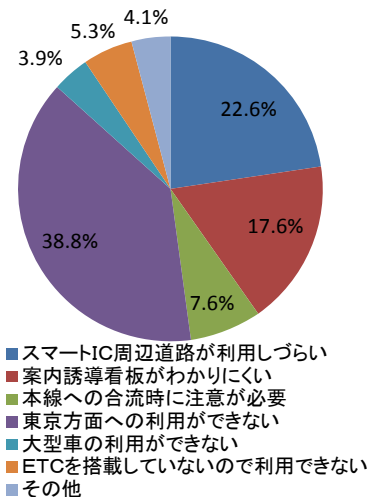
◆ 良い点 (地域別)



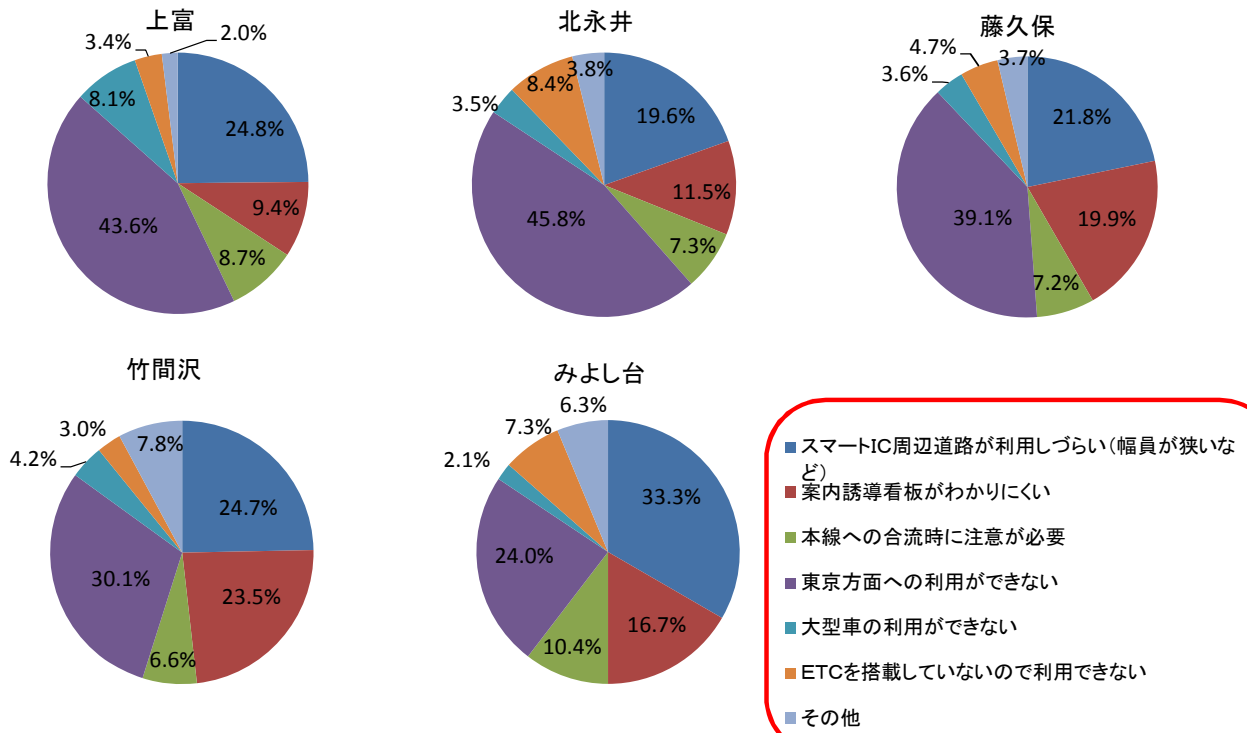
- 最寄りICが近くなり高速を利用しやすい
- 目的地へ早く着くことができる
- 一般道路の混雑を回避できる
- スマートICまでが行きやすい(道順がなれているなど)
- その他

◆ 悪い点 (町全体)

	基数	構成比
スマートIC周辺道路が利用しづらい	356	22.6%
案内誘導看板がわかりにくい	277	17.6%
本線への合流時に注意が必要	119	7.6%
東京方面への利用ができない	610	38.8%
大型車の利用ができない	62	3.9%
ETCを搭載していないので利用できない	83	5.3%
その他	65	4.1%
全体	1572	100.0%



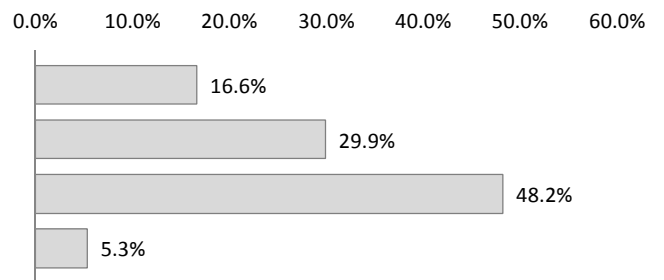
◆悪い点(地域別)



フル化整備検討について

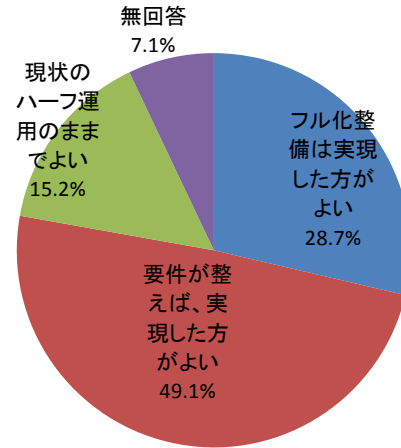
◆検討の認識度

	基数	構成比
検討内容まで知っていた	240	16.6%
内容は分からないが知っていた	432	29.9%
知らなかった	696	48.2%
無回答	77	5.3%
全体	1445	100%



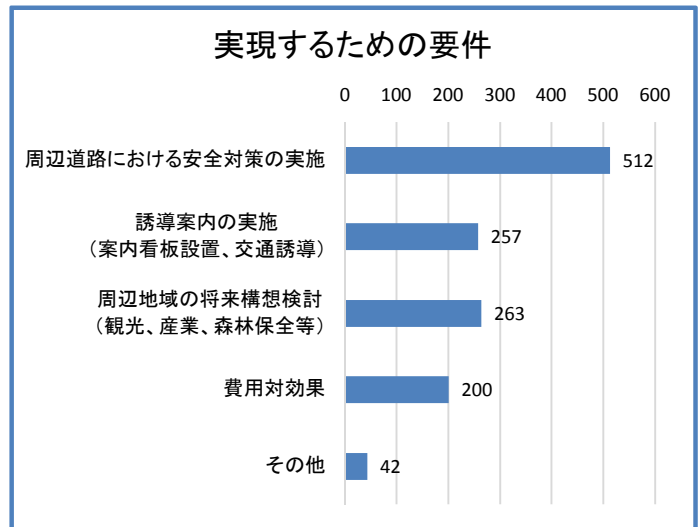
◆フル化についての考え方(町全体)

	基数	構成比
フル化整備は実現した方がよい	414	28.7%
要件が整えば、実現した方がよい	710	49.1%
現状のハーフ運用のままでよい	219	15.2%
無回答	102	7.1%
全体	1445	100%

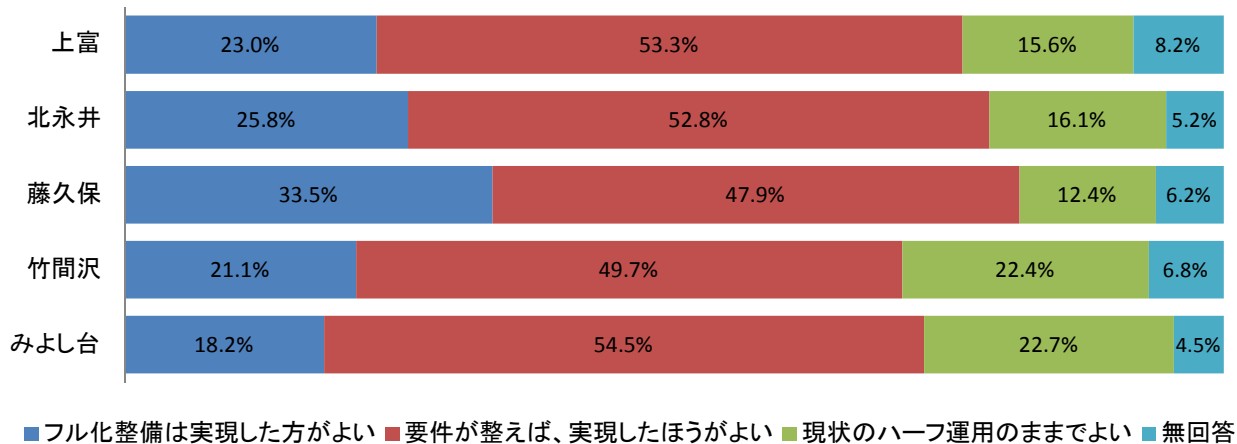


◆「要件が整えば、実現した方がよい」の要件内容

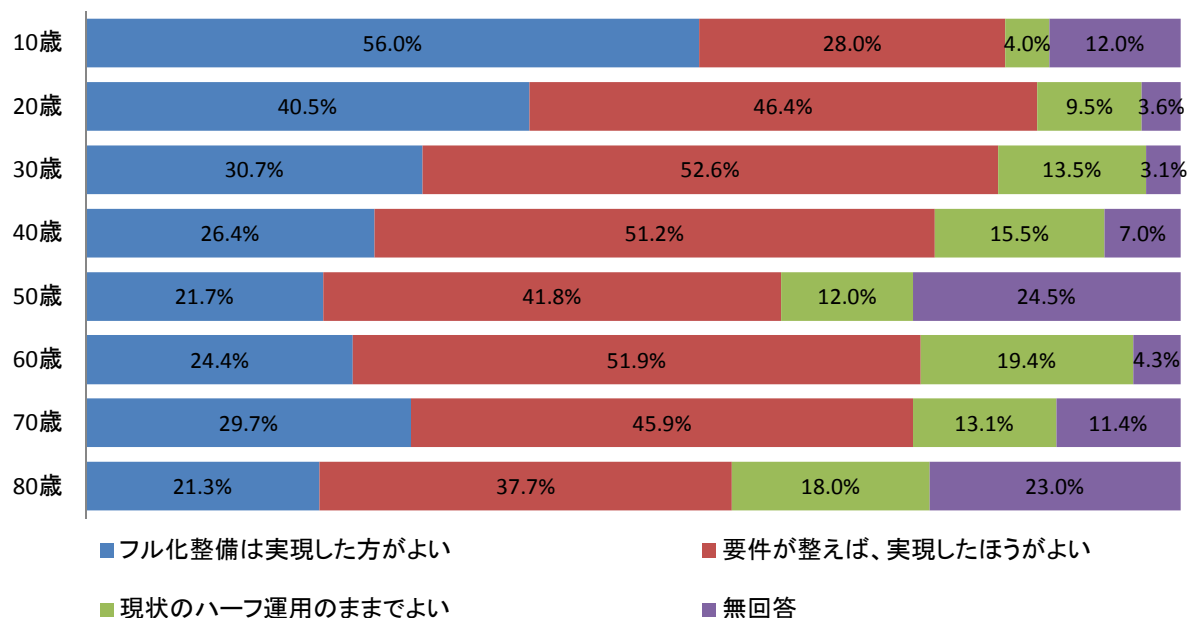
	基数
周辺道路における安全対策の実施	512
誘導案内の実施 (案内看板設置、交通誘導)	257
周辺地域の将来構想検討 (観光、産業、森林保全等)	263
費用対効果	200
その他	42
「要件が整えば、実現したほうが良い」総数	1074



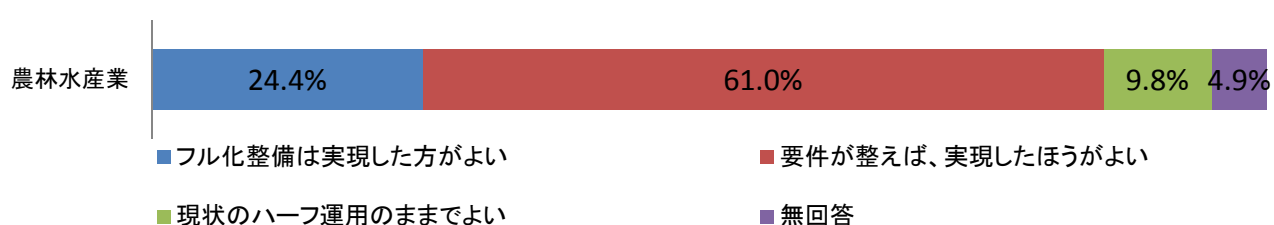
◆フル化についての考え方(地域別)



◆フル化についての考え方(年齢別)

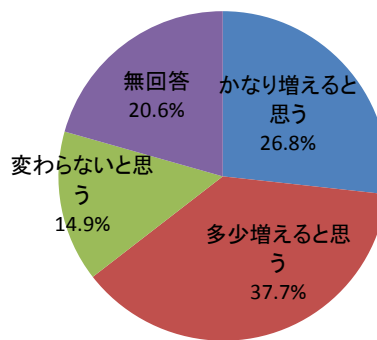


◆フル化についての考え方(農林水産業)

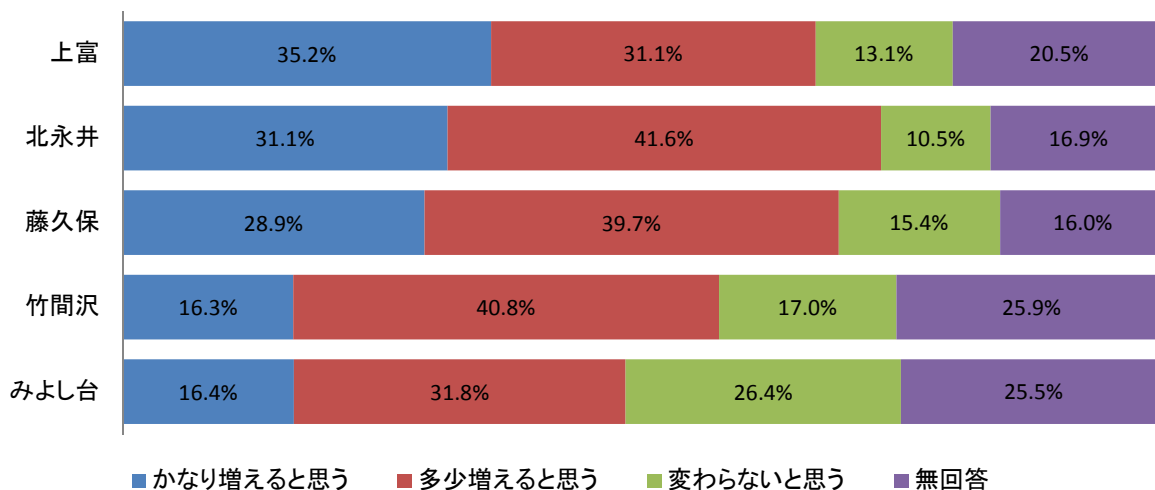


◆利用機会(町全体)

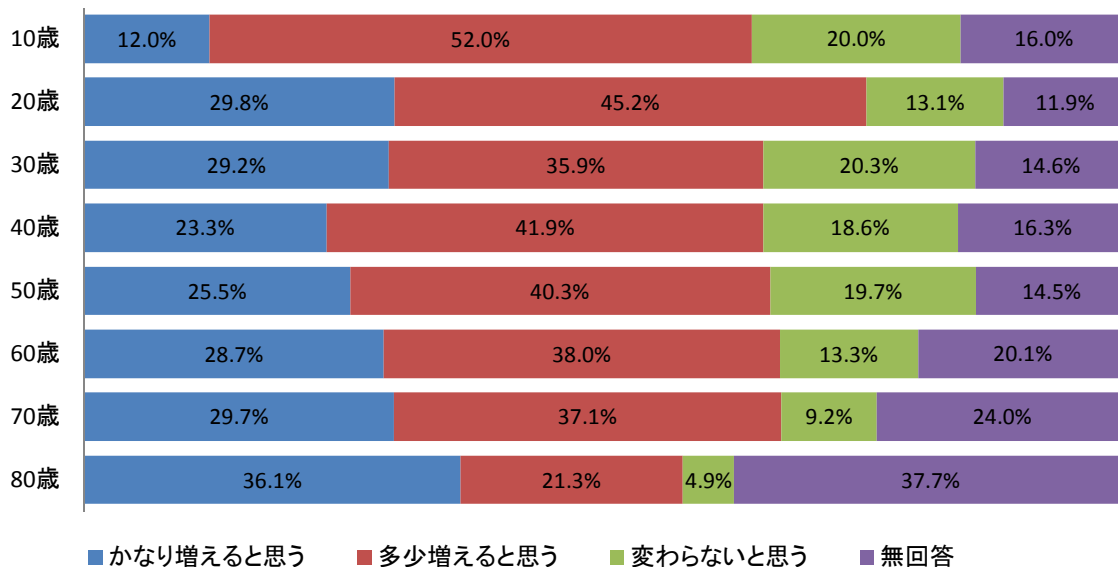
	基数	構成比
かなり増えると思う	387	26.8%
多少増えると思う	545	37.7%
変わらないと思う	215	14.9%
無回答	298	20.6%
合計	1445	100.0%



◆利用機会(地域別)

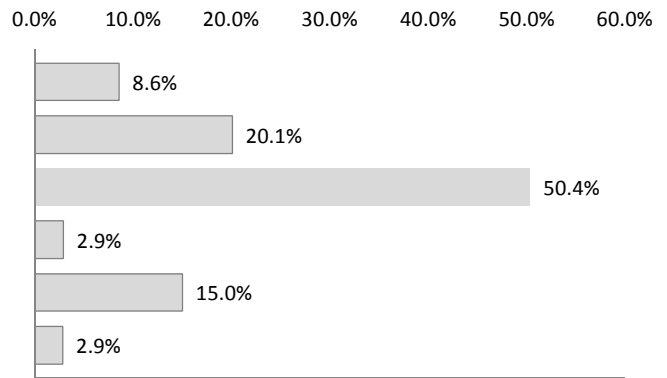


◆利用機会(年齢別)



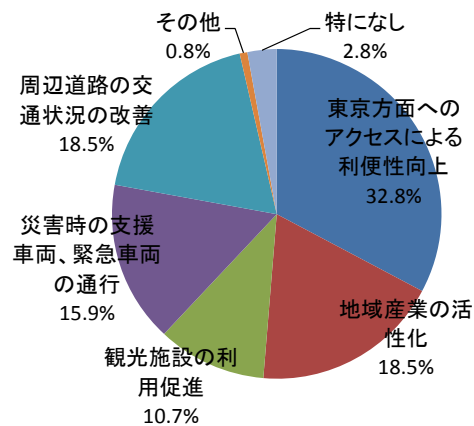
◆利用目的

	基数	構成比
通勤・通学	146	8.6%
買い物	341	20.1%
観光・レジャー	854	50.4%
通院	50	2.9%
仕事	255	15.0%
その他	49	2.9%
合計	1695	100.0%

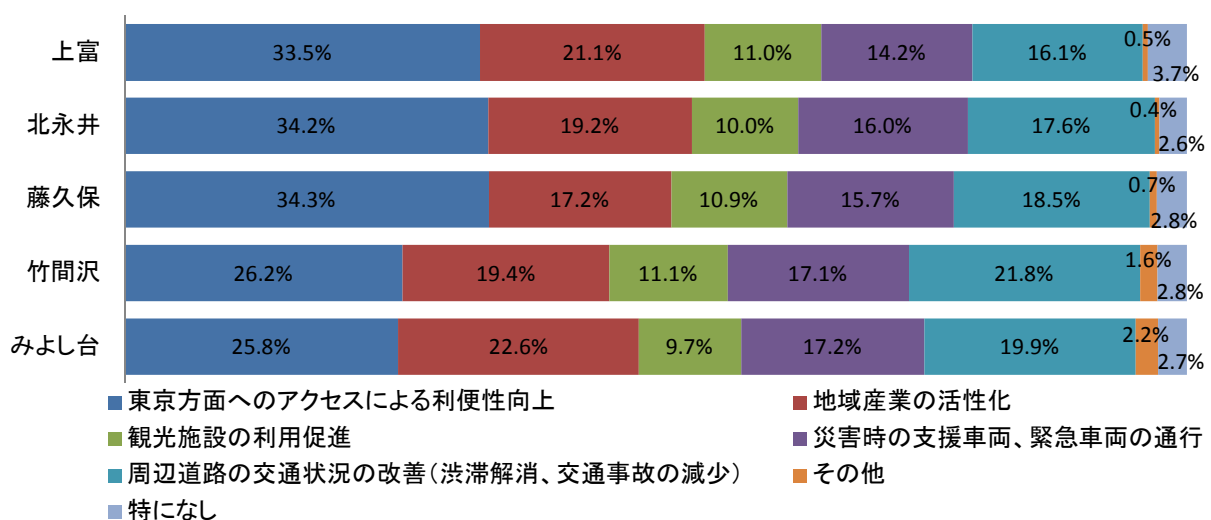


◆期待する効果(町全体)

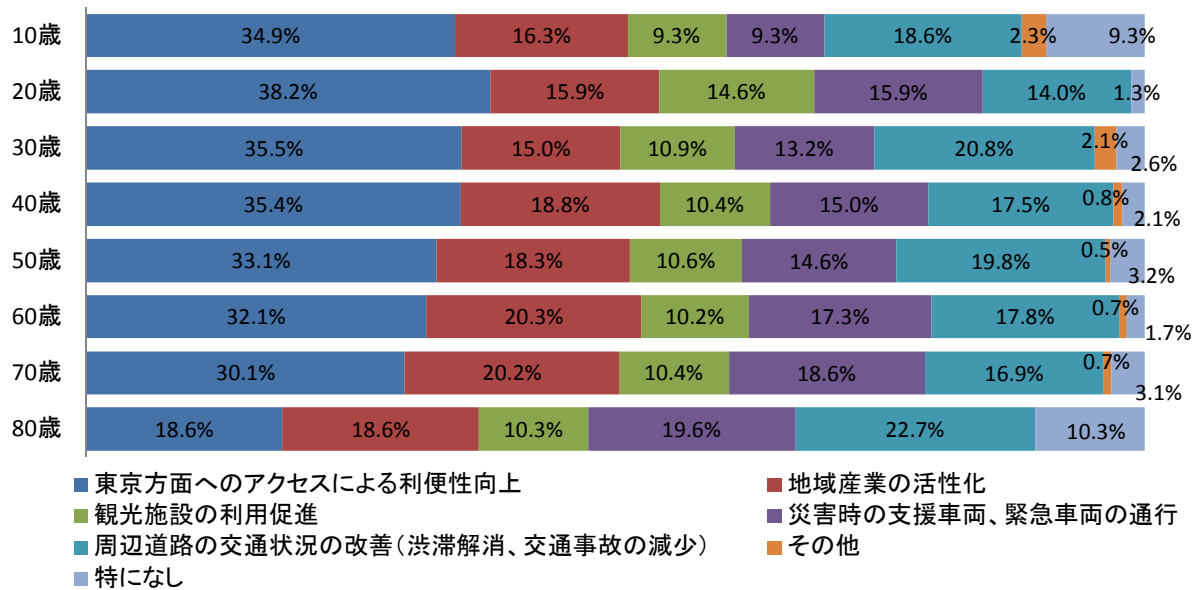
	基数	構成比
東京方面へのアクセスによる利便性向上	831	32.8%
地域産業の活性化	470	18.5%
観光施設の利用促進	271	10.7%
災害時の支援車両、緊急車両の通行	402	15.9%
周辺道路の交通状況の改善 (渋滞解消、交通事故の減少)	470	18.5%
その他	20	0.8%
特になし	72	2.8%
合計	2536	100.0%



◆期待する効果(地域別)



◆期待する効果(年齢別)



◆自由意見(分野別割合)

意見総数 537件

