

三芳スマートIC 安全対策箇所図

| ③ | 対応策 | 実施主体 |
|---|-----------------------|----------------|
| | 短: 路面標示の補修・強調 (R4年度済) | 警察・ふじみ野市 警察 |
| | 長: 規制標識移設 (R3年度済) | |

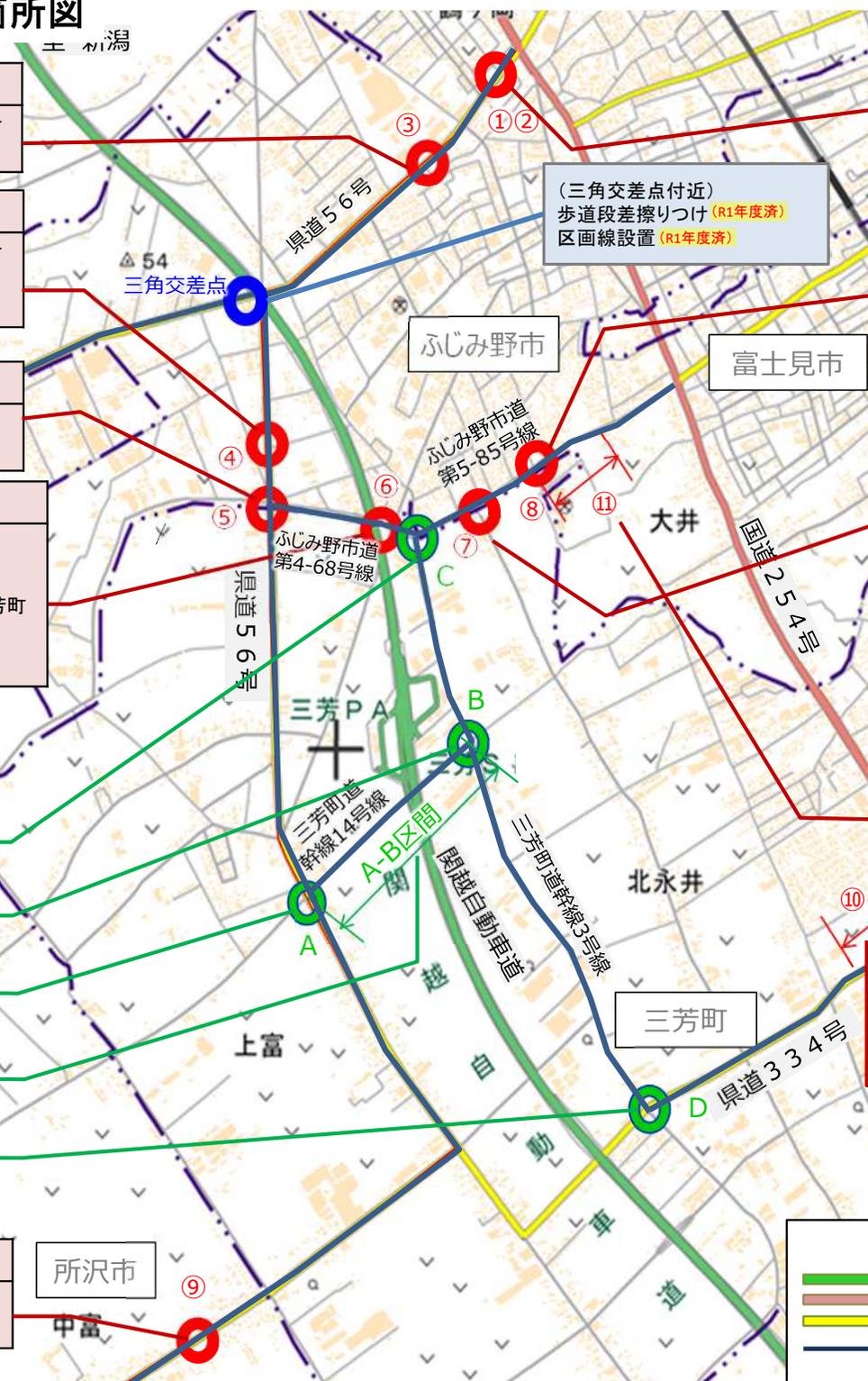
| ④ | 対応策 | 実施主体 |
|---|---------------------|--------------------------|
| | 短: 注意看板の設置 (R4年度済) | 警察・ふじみ野市 埼玉県 ふじみ野市 |
| | 短: 車道外側線の変更 (R4年度済) | |
| | 中: 障害物撤去、移設 | |

| ⑤ | 対応策 | 実施主体 |
|---|--------------------|-----------|
| | 短: 注意看板の設置 (R1年度済) | 埼玉県 警察 |
| | 長: 信号の歩車分離 | |

| ⑥ | 対応策 | 実施主体 |
|---|-----------------------|-----------|
| | 短: 交差点中心点標示設置 (R5年度済) | ふじみ野市・三芳町 |
| | 短: 車道外側線の設置 (R2年度済) | |
| | 短: 交差点カラー化 (R2年度済) | |
| | 短: 注意看板の設置 (R4年度済) | |
| | 長: 隅角部半径の改良 | |
| | 長: 自転車レーン整備 | |

| 対策実施中箇所 (実施主体: 三芳町) | |
|---|-----|
| 対応策 | 箇所 |
| 交差点(南・西)に右折レーン設置 R2年3月済 (※ふじみ野市の意向により東側右折レーンも設置 R2年3月済) | C |
| 交差点(北・西)に右折レーン設置 H31年3月済 | B |
| 交差点(北・南・東)に右折レーン設置 県: 交差点(北・南) R5年3月済 町: 交差点(東) R5年3月済 | A |
| 片側歩道整備 R2年3月済 歩道橋設置 R5年3月済 | A-B |
| 交差点(北・東)に右折レーン設置 H31年3月済 | D |

| ⑨ | 対応策 | 実施主体 |
|---|-----------------------|------------|
| | 短: 注意看板の設置 (R2年度済) | 埼玉県 埼玉県 |
| | 短: ガードレールの補修 (H30年度済) | |



(三角交差点付近)
歩道段差擦りつけ (R1年度済)
区画線設置 (R1年度済)

| ① | ② | 対応策 | 実施主体 |
|---|---|---------------------------|--|
| | | 短: 注意看板の設置 (R4年度済) | 県・ふじみ野市 警察 埼玉県 埼玉県 埼玉県・ふじみ野市 |
| | | 短: 路面標示設置 (R3年度済) | |
| | | 短: ポストコーン設置 (H30年度済) | |
| | | 中: ゼブラ帯の変更 長: 自転車レーン整備 | |

| ⑧ | 対応策 | 実施主体 |
|---|-----------------------------------|---|
| | 短: 街灯の増設 (R1年度済) | ふじみ野市 警察 警察 ふじみ野市 ふじみ野市・三芳町 |
| | 短: 標識の高輝度化 (H26年度済) | |
| | 短: 路面標示高輝度化 (H26年度済) | |
| | 短: 注意看板の設置 (R1年度済) 中: 歩道整備 事業中 | |

| ⑦ | 対応策 | 実施主体 |
|---|---------------------------|---|
| | 短: 交差点カラー化 (R5年内実施予定) | ふじみ野市・三芳町 ふじみ野市・三芳町 ふじみ野市 三芳町 警察 ふじみ野市 |
| | 短: 注意看板の設置 (R2年度済) | |
| | 短: 街灯の増設 (H30年度済) | |
| | 長: 障害物撤去、移設 | |
| | 長: 信号の歩車分離 長: 自転車レーン整備 | |

| ⑪ | 対応策 | 実施主体 |
|---|------------------|-----------|
| | 短: 注意喚起 (R1年度済) | ふじみ野市・三芳町 |
| | 中: 線形改良・道路拡幅 事業中 | |

| ⑩ | 対応策 | 実施主体 |
|---|------------------------|------|
| | 短: グリーンベルトを整備 (H28年度済) | 埼玉県 |
| | 短: ポストコーン設置 (R5年内実施予定) | |
| | 中: 歩道整備 事業中 | |

凡例

- 高速道路
- 補助国道
- 県道
- 主要なアクセス道路

短期対策: (スマートICフル化供用まで)
 早急に実施可能な対策として、スマートIC開通までに実施
 中期対策: スマートIC開通後概ね5年を目途に着手
 長期対策: 開通後の交通状況をもたえて、関係機関事務打合せを行い検討のうえ判断し、準備が整った段階で着手