

(仮称) 地域活性化発信交流拠点整備計画 変更箇所  
パブリック・コメント意見を反映

| No. | 変更箇所                | 変更前                   | 変更後  |
|-----|---------------------|-----------------------|--|
| 1   | P.7<br>2.1.1 図 2-1  | 計画候補地                 | 計画候補地 (高解像度に差し替え)  |
| 2   | P.8<br>2.2.2 注釈     | ※入込客数：各施設ホームページ参照     | ※入込客数：各施設ホームページ参照 (表 2-3 を参照)  |
| 3   | P.9<br>2.2.2 表 2-3  | (記載なし)                | 表 2-3 入込客数の参照元を追加  |
| 4   | P.10<br>2.3.2       | 表 2-3 道の駅の登録要件        | 表 2-4 道の駅の登録要件 (高解像度に差し替え)   |
| 5   | P.12<br>2.3.4 本文    | (注釈記載なし)              | ※「道の駅 第3ステージ」(詳細は、「第5章 事業手法及び整備効果 5.3 社会的に期待される効果」を参照。)  |
| 6   | P.15<br>3.1 表 3-1   | 地域振興施設                | 削除   |
| 7   | P.18<br>3.2.2 表 3-4 | サウンディング調査結果①          | サウンディング調査結果① (高解像度に差し替え)   |
| 8   | P.29<br>3.4.3 図 3-4 | 全体交通ネットワーク図           | 全体交通ネットワーク図 (高解像度に差し替え)  |
| 9   | P.30<br>3.4.3 図 3-6 | 図 3-6 滞留長<br>(注釈記載なし) | 図 3-6 滞留長 (高解像度に差し替え)<br>※滞留長は、混雑時、車両が滞留できるスペースを示す。  |
| 10  | P.31<br>3.5.1 配置計画図 | (記載なし)<br>事業区域線表示     | 出入口①、出入口②、矢印 追記<br>視認性向上のため事業区域線削除   |
| 11  | P.34<br>4.1 本文      | (記載なし)                | 本事業における概算事業費の算定にあたっては、全体平面図に基づき類似事例の単価、公共単価、およびメーカー提示単価を乗じて算出しています。  |
| 12  | P.41<br>4.3.2       | (注釈記載なし)              | ※1 売上高 376,522 千円/年を想定入込客数 355,100 人/年で除した平均客単価<br>※2 損益分岐点となる売上高 294,372 千円/年を想定入込客数 355,100 人/年で除した平均客単価 |

|    |                     |          |  |
|----|---------------------|----------|--|
| 13 | P.44<br>5.1.2 表 5-1 | (注釈記載なし) | ※評価：○：相対的に優れている 1点<br>△：相対的に優位ではない 0点  |
| 14 | P.45<br>5.1.2 表 5-2 | (下線なし)   | 各方式の優位性に関する部分について、下線を追記  |
| 15 | P.46<br>5.2.1       | (注釈記載なし) | ※「産業連関表」<br>作成対象年次における我が国の経済構造を総体的に明らかにするとともに、経済波及効果分析や各種経済指標の基準改定を行うための基礎資料を提供することを目的に作成しており、一定期間（通常1年間）において、財・サービスが各産業部門間でどのように生産され、販売されたかについて、行列の形で一覧表にとりまとめたものです。<br>出典：産業連関表/総務省ホームページ<br>( <a href="https://www.soumu.go.jp/toukei_toukatsu/data/io/index.htm">https://www.soumu.go.jp/toukei_toukatsu/data/io/index.htm</a> ) |
| 16 | P.46<br>5.2.2 表 5-3 | (記載なし)   | 表 5-3 本試算で用いるツールを追記  |
| 17 | P.47<br>5.2.2 表     | (記載なし)   | 表に追記   |
| 18 | P.48<br>5.3         | 上図       | 上図（高解像度に差し替え）  |
| 19 | P.77<br>3.2 図 8     | 道路断面図    | 道路断面図（高解像度に差し替え）   |
| 20 | P.78<br>3.3.1 図 9   | 供給施設の現況  | 供給施設の現況（高解像度に差し替え）<br>区域削除   |

パブリック・コメント意見以外の変更点

| No. | 変更箇所                | 変更前  | 変更後  |
|-----|---------------------|--|--|
| 1   | P.4<br>1.3.1 表 1-2  | ※赤枠は本計画にて、検討を行う部分  | ※重視する機能を整理した分担型整備案のうち、「三芳スマート IC 隣接拠点」を道の駅として計画する。(赤枠部分)   |
| 2   | P.8<br>2.2.2 表 2-1  | 川口・安形  | 川口・あんぎょう   |
| 3   | P.9<br>2.2.3 図 2-3  | 係数名<br>x1 (a1)<br>x2 (a2)<br>x3 (a3)                           | 係数名<br>a1<br>a2<br>a3  |
| 4   | P.10<br>2.3.2 表 2-4 | 出典:「道の駅」登録要件/国土交通省ホームページ                                       | 出典:「道の駅」登録要件/国土交通省ホームページ<br>( <a href="https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/pdf/base_register.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/pdf/base_register.pdf</a> )  |
| 5   | P.11<br>2.3.3       | 出典:国土交通省ホームページ   | 出典:「防災道の駅について」/国土交通省ホームページ<br>( <a href="https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/pdf/bosai_base.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/pdf/bosai_base.pdf</a> )  |
| 6   | P.30<br>3.4.3 図 3-6 | 三芳スマート下り IC 入口から出入口②まで<br>三芳スマート下り IC 入口から出入口②まで               | 三芳スマート下り IC 入口から出入口①まで (紫矢印)<br>町道幹線 13 号線から出入口②まで (緑矢印)   |
| 7   | P.42<br>5.1.1       | 出典:国土交通省ホームページ   | 出典:「道の駅」とは/国土交通省ホームページ<br>( <a href="https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/outline.html">https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/outline.html</a> )  |
| 8   | P.44<br>5.1.2 表 5-1 | (記載なし)   | 表 5-1 事業手法比較表  |
| 9   | P.48<br>5.3         | 出典:「道の駅」とは、第 3 ステージ概要/国土交通省ホームページ<br>出典:第 3 ステージ概要/国土交通省ホームページ | 出典:「道の駅」とは、第 3 ステージ概要/国土交通省ホームページ<br>( <a href="https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/third_stage_index.html">https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/third_stage_index.html</a> )<br>出典:第 3 ステージ概要/国土交通省ホームページ<br>( <a href="https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/third_stage_index.html">https://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/third_stage_index.html</a> ) |