

今後の公共交通について

～新たな公共交通網の創出に向けての現在の進捗状況～

本日説明すること

- (1) デマンド交通終了の周知と反響について**
- (2) 今後の公共交通（バス路線の再編）について**
- (3) 高齢者運転免許証自主返納支援制度について**

(1) デマンド交通終了の周知と反響について

① 周知について

- ・ 利用登録をした約2,500世帯に対してお知らせハガキを送付
- ・ デマンド交通利用者に対して乗務員からお知らせの配布
- ・ 2月広報、ホームページに掲載

【デマンド交通登録世帯に対するお知らせハガキ】

【利用者に対してのお知らせ】

デマンド交通「のぞみカー」利用者各位

平素よりデマンド交通「のぞみカー」をご利用いただき、まことにありがとうございます。

このたび、デマンド交通「のぞみカー」試行運転は平成29年3月31日(金)をもって終了することとなりました。

ご利用の皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解のほどよろしく願いたします。

今後町では今回の試行運転の結果を検証し、町内の公共交通の充実につなげてまいります。試行運転のご利用・ご理解・ご協力まことにありがとうございました。



【問合せ先】

三芳町役場 政策推進室 政策推進担当
TEL: 049-258-0019 (内線422)

デマンド交通試行運転終了のお知らせ

平素よりデマンド交通「のぞみカー」をご利用いただき、誠にありがとうございます。

平成26年度より試行運転をしていたデマンド交通「のぞみカー」は、利用状況や利用実態、1人を運ぶための経費や費用対効果などを検証した結果平成29年3月31日(金)をもって終了することとなりました。ご利用の皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解をよろしく願いたします。

町では今後、これまでの試行運転の結果を検証し、町内の公共交通の充実につなげてまいります。試行運転のご利用・ご理解・ご協力、まことにありがとうございました。



【お問い合わせ先】

三芳町役場
政策推進室 政策推進担当
TEL: 049-258-0019
(内線422・423・424)

(1) デマンド交通終了の周知と反響について

② 反響について

お知らせハガキを送付した平成29年1月20日から現在までに16件の連絡があった。

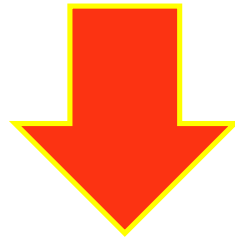
デマンド交通の継続、デマンド交通の代替案を望む意見とともに福祉バス券の復活を望む意見などもあった。

- 継続を望む意見… 5件
- 代替案を望む意見… 4件
- 福祉バス券復活を望む意見… 3件
- その他… 4件

(2) 今後の公共交通（バス路線の再編） について

① どのような再編案を描いているのか？

- ・現在の7番線（鶴瀬駅西口～ふじみ野駅西口）をデマンド交通試行運転のデータや今までの住民要望などに沿った形での路線に変更する。



- ◎ 別添資料①（現在の7番線と1番線）
- ◎ 別添資料②（新たな路線案）
- ◎ 別添資料③（新設予定バス停案周辺写真）

(2) 今後の公共交通（バス路線の再編） について

② どのような考え方に基づいて路線再編するのか？

- ◎ デマンド交通試行運転のデータや住民要望を反映させた住民の需要に合ったものとする。
- ◎ より費用対効果が高く効率的な路線とする。
- ◎ 限られた財源・資源を可能な限り広く活用する。

③ 現在の進捗状況と今後の進め方

- ◎ 関係機関との調整
- ◎ 議会・交通審議会・地域公共交通会議への報告等
- ◎ 平成30年4月運行開始

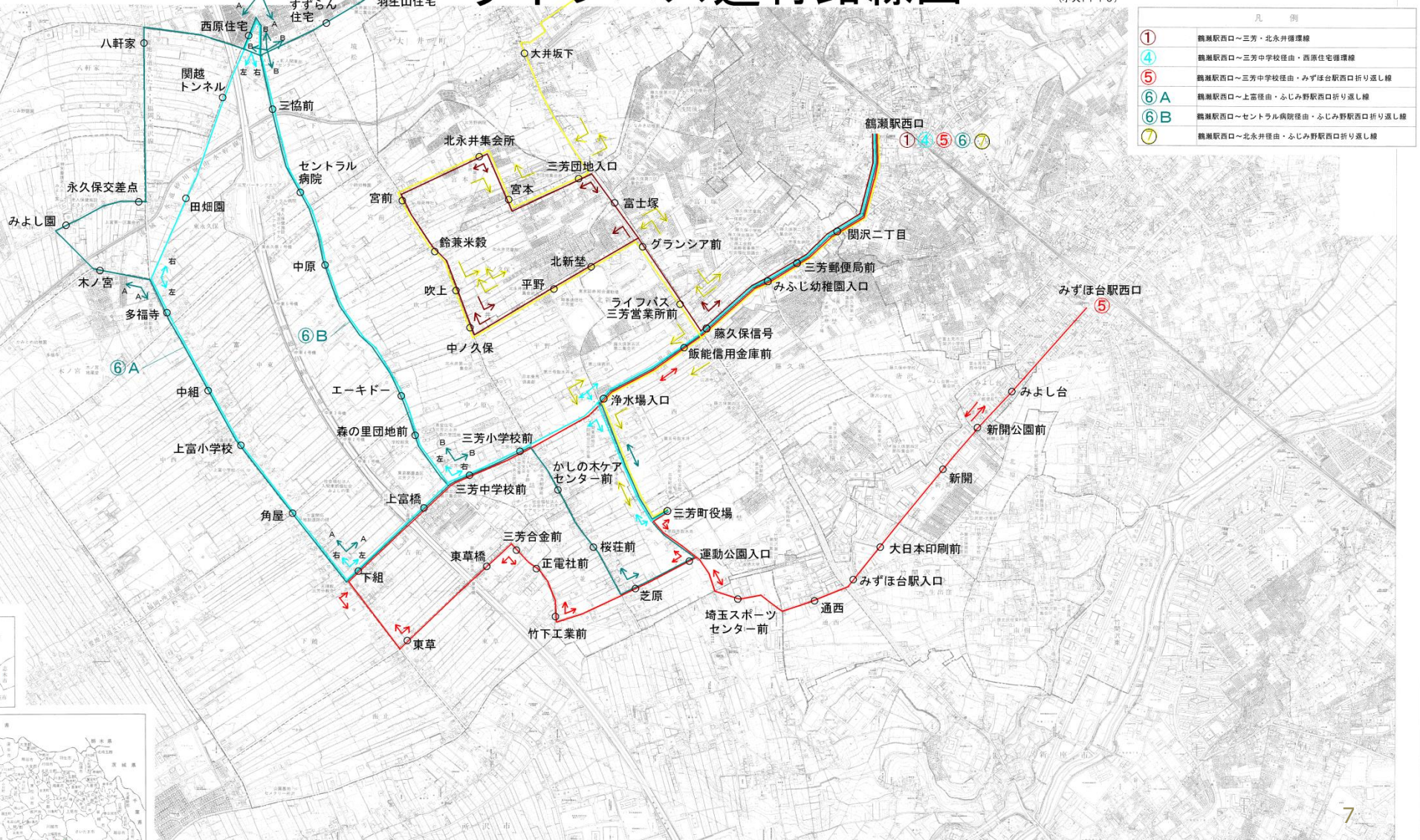
●現在のライフバス運行路線⑦

10,000

三芳町 全図

ライフバス運行路線図

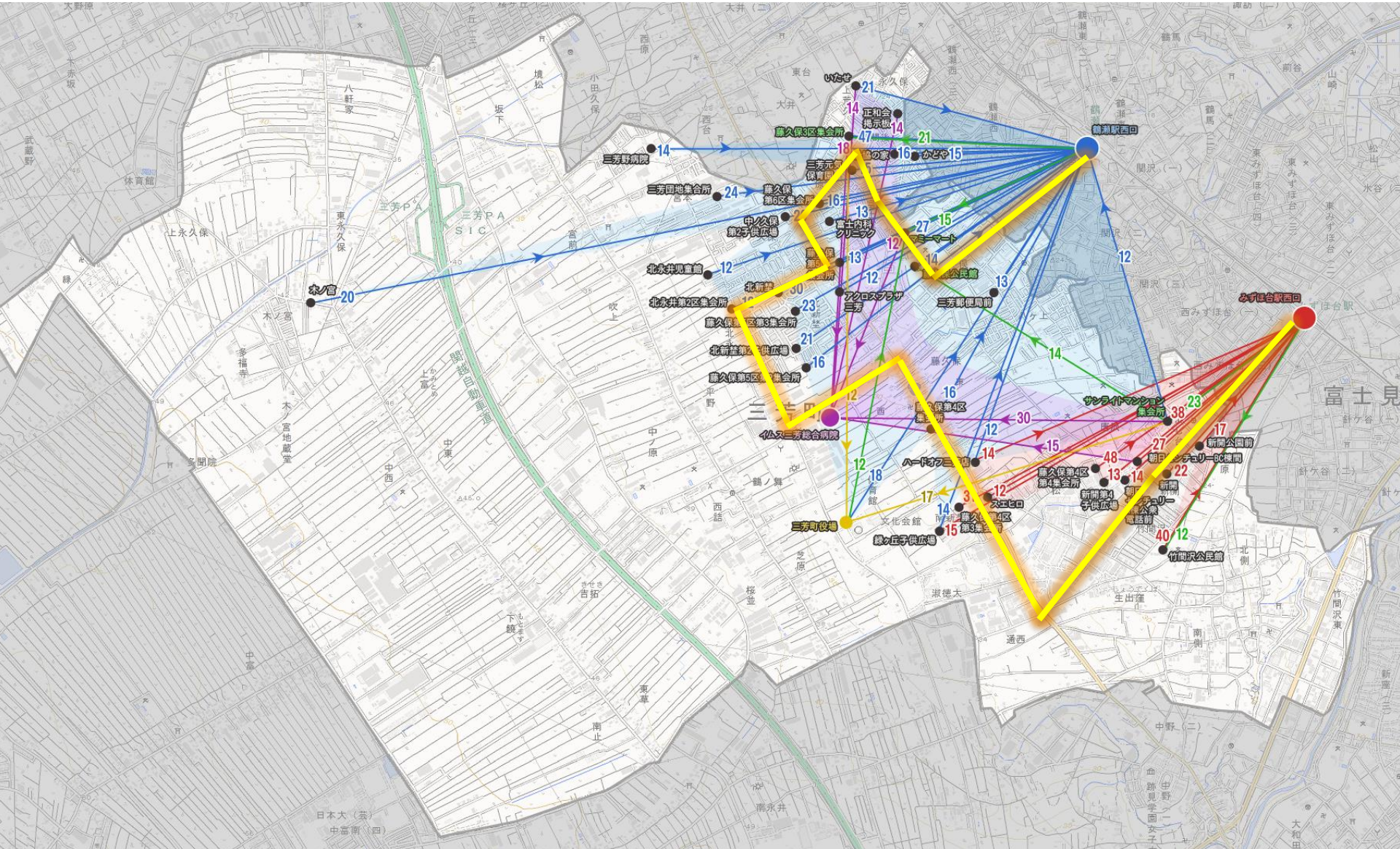
運賃 ¥220
(小人¥110)



凡例	
①	鶴瀬駅西口～三芳・北永井循環線
④	鶴瀬駅西口～三芳中学校経由・西原住宅循環線
⑤	鶴瀬駅西口～上富経由・みずほ台駅西口折り返し線
⑥A	鶴瀬駅西口～上富経由・ふじみ野駅西口折り返し線
⑥B	鶴瀬駅西口～セントラル病院経由・ふじみ野駅西口折り返し線
⑦	鶴瀬駅西口～北永井経由・ふじみ野駅西口折り返し線

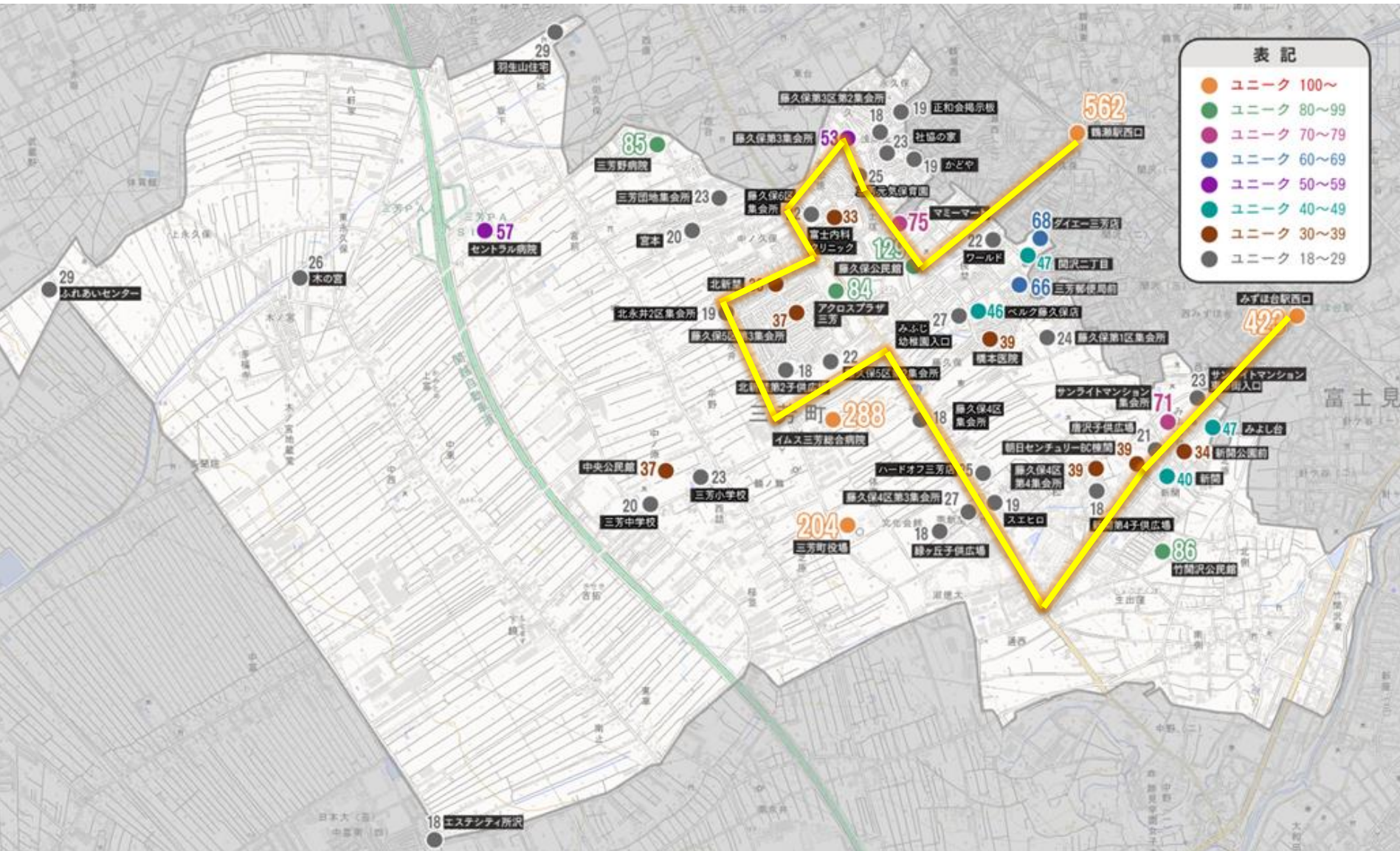
●デマンド交通試行運転のデータ①

<多く利用された共通乗降場の組み合わせ（3年間）と再編後の7番線（本線）>



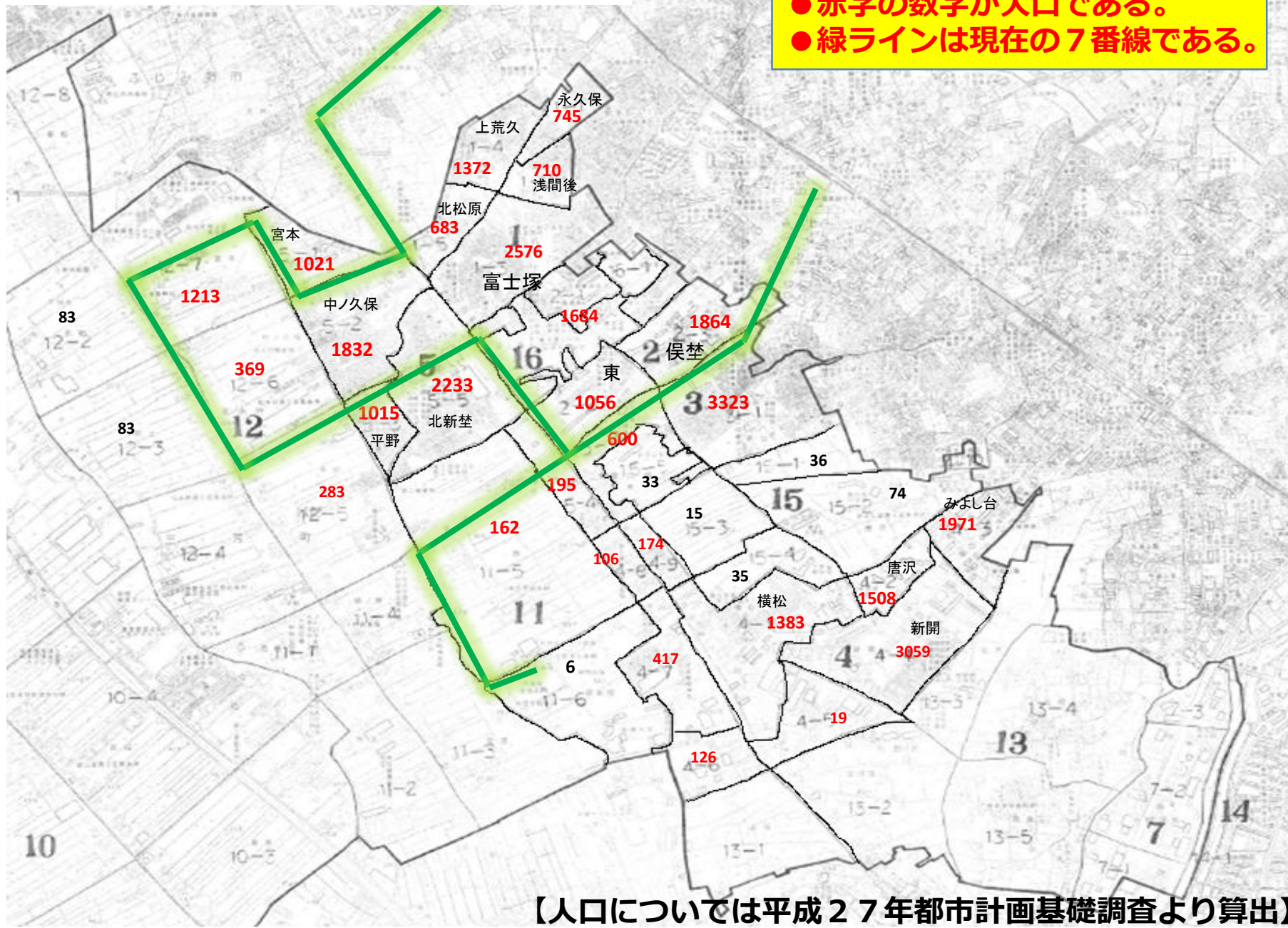
●デマンド交通試行運転のデータ②

<多く利用された共通乗降場（3年間）と再編後の7番線（本線）>



●現在の7番線と沿線人口

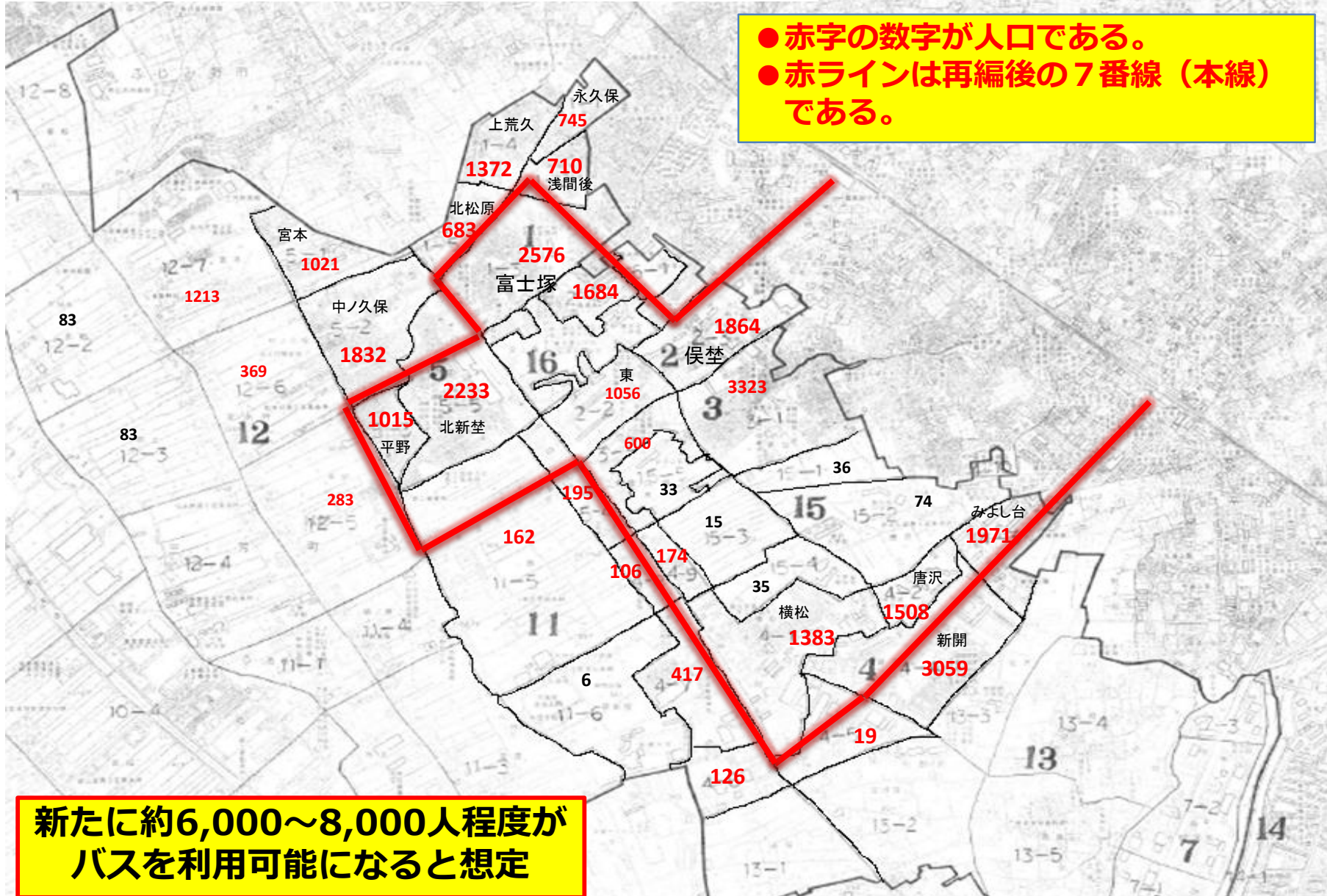
- 赤字の数字が人口である。
- 緑ラインは現在の7番線である。



【人口については平成27年都市計画基礎調査より算出】

● 路線再編後の7番線と沿線人口

- 赤字の数字が人口である。
- 赤ラインは再編後の7番線（本線）である。

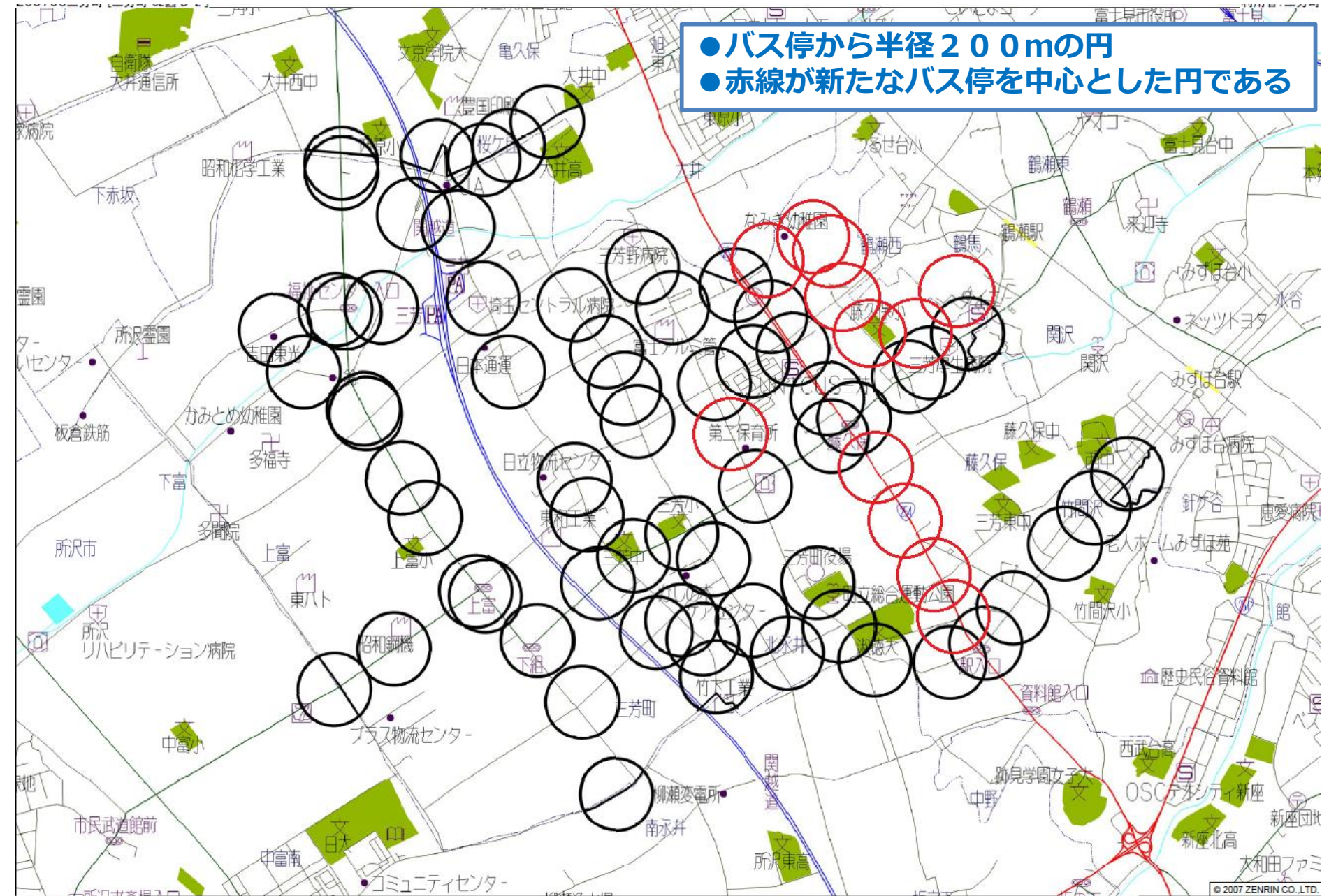


新たに約6,000~8,000人程度が
バスを利用可能になると想定

【人口については平成27年都市計画基礎調査より算出】

●交通空白地域把握図

- バス停から半径200mの円
- 赤線が新たなバス停を中心とした円である



(3) 高齢者運転免許証自主返納支援補助制度について

① 趣旨

高齢者による交通事故の防止を図り、公共交通機関の利用を支援するために平成29年度より高齢者運転免許証自主返納支援補助制度を創設

② 対象者

- 1、平成29年度4月1日以降に有効期間内の全ての運転免許証を自主返納した満75歳以上の方
- 2、自主返納した際に三芳町民で、現在も三芳町民の方

③ 補助内容

下記について最大1万円を還付（1人1回限り）

- 1、運転経歴書申請手数料
- 2、町長が指定するバス回数券の購入
- 3、交通系ICカード（PASMO・SUICAなど）への入金・購入
- 4、タクシーの利用料

④ 予算額：150万円



◎ 別添資料④（高齢者運転免許証自主返納支援制度）